

## Pièces et entreposage

**LES CHARIOTS DE CUEILLETTE  
ALIMENTÉS À L'ÉLECTRICITÉ**

## L'inspection quotidienne des chariots

L'inspection quotidienne d'un chariot élévateur permet de détecter l'état du véhicule avant de l'utiliser et d'éviter les risques reliés à des bris inopinés. Elle est en outre requise par les normes.

<b>Période couverte</b>	<b>Du</b> .....	<b>au</b> .....
<b>Appareil (modèle, numéro d'identification...)</b>	.....	

### 1. Vérification sans force motrice

<i>Point à vérifier</i>		<i>Dim</i> <i>(quart 1)</i>	<i>Lun</i> <i>(quart 2)</i>	<i>Mar</i> <i>(quart 3)</i>	<i>Mer</i>	<i>Jeu</i>	<i>Ven</i>	<i>Sam</i>
<b>Sous le capot</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niveau du liquide de freins</li> <li>État des câbles électriques : branchement ferme, isolant en place, pas de câbles écrasés...</li> </ul>							
<b>Autour du chariot</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pneus : pas de morceaux manquants, pas trop usés</li> <li>Compartiment de batterie : bien fermé, câble bien placé</li> </ul>							
<b>Système de levage et plate-forme de travail</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chaînes de levage : tension égale, en bon état</li> <li>Cylindres hydrauliques : pas de coulisse d'huile</li> <li>Boyaux : en bon état, sans pli, ni boursouffure.</li> <li>Plate-forme de travail : agrippée au chariot (vérifier que le loquet est verrouillé) garde-corps bien installés</li> </ul>							
<b>Poste de commande</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dégagé ; manettes de commande fonctionnelles</li> <li>Équipement de sécurité (selon le cas) : extincteur, trousse de premiers soins</li> <li>Harnais de sécurité (5 points) : vérifier l'ajustement du harnais vérifier que l'enrouleur bloque en tirant sur la sangle d'un coup sec</li> </ul>							

### 2. Vérification avec force motrice

<i>Point à vérifier</i>		<i>Dim</i> <i>(quart 1)</i>	<i>Lun</i> <i>(quart 2)</i>	<i>Mar</i> <i>(quart 3)</i>	<i>Mer</i>	<i>Jeu</i>	<i>Ven</i>	<i>Sam</i>
<b>Poste de commande</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Niveau de charge de la batterie (cadran ou lumière)</li> <li>Cadrans, phares, clignotants, klaxon : les essayer</li> </ul>							
<b>Déplacement du chariot</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Direction : fonctionne bien, sans à-coup</li> <li>Avancer un peu puis freiner :               <ul style="list-style-type: none"> <li>freins en bon état</li> <li>pas de fuite de liquide au sol</li> </ul> </li> </ul>							
<b>Système de levage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lever complètement la plate-forme, puis la descendre :               <ul style="list-style-type: none"> <li>fonctionnement régulier, sans à-coup ni glouglou</li> </ul> </li> </ul>							

#### MODE D'EMPLOI

##### Remplir une fiche par chariot par semaine.

S'il y a plusieurs quarts de travail, remplir une fiche par chariot par jour.

Cocher chaque point s'il est conforme.

Sinon, écrire **NON**, remplir la section **Problèmes identifiés** (au verso) et le rapporter au supérieur immédiat.

Lorsqu'un chariot a un problème pouvant affecter la sécurité, l'identifier comme **Brisé** et ne pas l'utiliser avant qu'il soit réparé.

Conserver les fiches remplies dans vos dossiers.

#### LISTE DES RÈGLEMENTS ET DES CODES

RSST : Règlement sur la santé et la sécurité du travail  
ANSI-B56.1: Norme pour les appareils de levage  
à petite et à grande portée

Complétée le : .....

