

LES CHARIOTS ÉLÉVATEURS ET LES TRANSPALETTES ALIMENTÉS À L'ÉLECTRICITÉ

L'inspection quotidienne des chariots

L'inspection quotidienne d'un chariot élévateur permet de détecter l'état du véhicule avant de l'utiliser et d'éviter les risques reliés à des bris inopinés. Elle est en outre requise par les normes.

Période couverte	Du	au
Appareil (modèle, numéro d'identification...)	

1. Vérification sans force motrice

<i>Point à vérifier</i>	Dim <i>(quart 1)</i>	Lun <i>(quart 2)</i>	Mar <i>(quart 3)</i>	Mer	Jeu	Ven	Sam
Sous le capot <ul style="list-style-type: none"> Niveau du liquide de freins État des câbles électriques : branchement ferme, isolant en place, pas de câbles écrasés... 							
Autour du chariot <ul style="list-style-type: none"> Pneus : pas de morceaux manquants, pas trop usés Compartiment de batterie : bien fermé, câble bien placé 							
Système de levage <ul style="list-style-type: none"> Fourches : droites et égales, pas de fissure au talon S'il y a des accessoires (ex. : pince à baril, allonges de fourche) : <ul style="list-style-type: none"> bien installés, avec plaque signalétique correspondante Chaînes de levage : tension égale, en bon état Cylindres hydrauliques : pas de coulisse d'huile Boyaux : en bon état, sans pli, ni boursoufflure. 							
Poste de commande <ul style="list-style-type: none"> Dégagé ; manettes de commande fonctionnelles Équipement de sécurité (selon le cas) : extincteur, trousse de premiers soins 							

2. Vérification avec force motrice

<i>Point à vérifier</i>	Dim <i>(quart 1)</i>	Lun <i>(quart 2)</i>	Mar <i>(quart 3)</i>	Mer	Jeu	Ven	Sam
Poste de commande <ul style="list-style-type: none"> Niveau de charge de la batterie (cadran ou lumière) Cadran, phares, clignotants, klaxon : les essayer 							
Déplacement du chariot <ul style="list-style-type: none"> Direction : fonctionne bien, sans à-coup Avancer un peu puis freiner : <ul style="list-style-type: none"> freins en bon état pas de fuite de liquide au sol 							
Système de levage <ul style="list-style-type: none"> Lever complètement les fourches, puis les descendre : <ul style="list-style-type: none"> fonctionnement régulier, sans à-coup ni glouglou Essayer les autres mouvements des fourches : <ul style="list-style-type: none"> extensions, déport latéral, inclinaison du mat... 							

MODE D'EMPLOI

Remplir une fiche par chariot par semaine.

S'il y a plusieurs quarts de travail, remplir une fiche par chariot par jour.

Cocher chaque point s'il est conforme.

Sinon, écrire **NON**, remplir la section **Problèmes identifiés** (au verso) et le rapporter au supérieur immédiat.

Lorsqu'un chariot a un problème pouvant affecter la sécurité, l'identifier comme **Brisé** et ne pas l'utiliser avant qu'il soit réparé.

Conserver les fiches remplies dans vos dossiers.

LISTE DES RÈGLEMENTS ET DES CODES

RSST : Règlement sur la santé et la sécurité du travail

ANSI-B56.1: Norme pour les appareils de levage
à petite et à grande portée

Complétée le : _____

