

Carrosserie



www.autoprevention.qc.ca
(514) 844-2886 • (800) 363-2344

LE REDRESSEMENT DE CHÂSSIS ET DE CARROSSERIE

Utiliser la tour de traction en toute sécurité

Le redressement d'une composante à sa forme d'origine demande souvent plus d'énergie que celle impliquée lors de l'impact. C'est la tour de traction qui transmet la force nécessaire à cette tâche. Pour garantir une utilisation sécuritaire, vérifiez les points suivants et implantez des mesures correctives pour tous les points auxquels vous avez répondu non.

1. Contrôler les risques

	oui	non
<i>La tour de traction doit être en bon état.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Le système hydraulique de la tour de traction et du banc de redressement à vérins multiples doivent être maintenu en bon état.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> Lors de chaque utilisation, on vérifie la tour et ses accessoires (poulies, goupilles, câbles, chaînes, système de retenue, etc.). On vérifie à tous les trois mois l'état général des vérins, des boyaux et des raccords pour détecter les coupures, les traces d'usure et les pertes d'étanchéité. On remplace immédiatement les équipements et les accessoires abîmés par des pièces d'origine provenant d'un manufacturier reconnu. À tous les six mois ou lorsqu'on a constaté une fuite, on vérifie et ajuste le niveau d'huile des vérins; on emploie uniquement de l'huile pour vérin. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Savoir faire

<i>Les équipements doivent être adaptés à la tâche.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>La tour de traction doit être immobilisée pour éviter tout mouvement lorsqu'un effort est appliqué.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Le vérin doit être utilisé avec prudence afin d'éviter toute surcharge de la tour et des points d'ancrage.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Les boyaux flexibles doivent être en bon état pour que la tour de traction demeure sécuritaire.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>En cas de rupture de la chaîne ou du point d'ancrage, il faut éviter tout risque de blessure.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<ul style="list-style-type: none"> On choisit la tour de traction et le vérin selon la force qu'on prévoit appliquer. La capacité des équipements est clairement affichée. (RSST) La tour de traction est solidement arrimée au sol par ses chaînes d'ancrage ou par son pied. On enlance une courroie entre la tour de traction et une partie du véhicule pour limiter le déplacement vers l'arrière en cas de bris d'un élément sous traction. On installe le vérin de façon à ce que l'effort soit exercé selon son axe de traction. On maintient le véhicule à l'aide de chaînes de retenue installées du côté opposé à la traction. Pour s'assurer de respecter la charge limite, on utilise un vérin dont la conduite d'alimentation est munie d'un cadran qui indique la force de traction appliquée. On applique les tensions de façon progressive. On arrête la traction au moindre signe d'anomalie : <ul style="list-style-type: none"> – changement de bruit de la pompe hydraulique ; – arrêt du mouvement de la zone sous traction ; – déchirement du métal. Le boyau flexible n'est jamais plié ou coincé sous des objets lourds ou tranchants et son entreposage se fait à l'écart du feu et de la chaleur intense. On ne déplace jamais l'unité hydraulique en tirant sur son boyau flexible. On ne se place jamais derrière un vérin lors des tractions. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LISTE DES RÈGLEMENTS ET DES CODES
RSST : Règlement sur la santé et la sécurité du travail

Les points identifiés en caractères gras doivent être traités en priorité.
Reporter les points à corriger sur la fiche d'action prévue à cet effet.