

LE REDRESSEMENT DE CHÂSSIS ET DE CARROSSERIE

Entretien les puits d'ancrage et les rails d'arrimage

Les puits d'ancrage et les rails d'arrimage sont des composantes hautement sollicitées lors des procédures de traction. Pour garantir une utilisation sécuritaire, vérifiez les points suivants et implantez des mesures correctives pour tous les points auxquels vous avez répondu non.

1. Éliminer les risques

L'installation des rails d'arrimage et des puits d'ancrage doit être faite selon les règles de l'art afin d'assurer la solidité et la stabilité de l'installation.

- | | oui | non |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • On installe des puits d'ancrage et des rails d'arrimage dont la capacité est suffisante pour résister aux efforts de traction auxquels ils seront soumis. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • On respecte les spécifications du fabricant, en s'assurant notamment : | | |
| – de la résistance du béton ; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| – du temps de séchage minimal du béton ; | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| – du couple de serrage des ancrages (s'il y a lieu). | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • On aménage les lieux pour que le plancher soit drainé loin des puits d'ancrage et des rails d'arrimage. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2. Contrôler les risques

La rouille affaiblit le métal des puits d'ancrage et des rails d'arrimage, et nuit à leur utilisation.

- | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| • On applique régulièrement un produit antirouille sur les rails d'arrimage et sur les chaînes des puits d'ancrage. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • On vérifie à tous les 3 mois l'état général des puits d'ancrage et des rails d'arrimage, et notamment : | | |
| – l'état des rails d'ancrage (rouille, gauchissement des rails, difficulté à déplacer les accessoires); | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| – l'état des chaînes des puits d'ancrage (rouille, maillons tordus, déformés, fendus...); | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| – l'état des mécanismes de fixation au plancher. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • Au printemps et à l'automne, on examine le béton autour des puits d'ancrage et des rails d'arrimage afin de détecter toute dégradation : fissuration ou éclatement de la surface autour des ancrages, dégagement des ancrages, flottement des rails... | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • On effectue les réparations nécessaires en respectant les spécifications du fabricant. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Un bon entretien permet de conserver les structures en bon état et d'en assurer l'utilisation sécuritaire.

3. Savoir faire

Le béton du plancher se dégrade s'il est exposé aux abrasifs et au sel.

- | | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| • Afin de limiter l'exposition des rails d'arrimage et puits d'ancrage aux sels de déglacage et aux abrasifs, on lave les véhicules à réparer, dans un espace prévu à cette fin, avant de les déplacer dans l'atelier. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • On nettoie régulièrement l'eau au sol à l'aide d'une raclette. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • On remet en place les couvercles des puits d'ancrage lorsque ceux-ci ne sont pas utilisés. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| • On déloge les débris et les saletés des rails d'arrimage avec un balai ou un aspirateur. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |