

Mécanique



www.autoprevention.qc.ca
(514) 844-2886 • (800) 363-2344

LE MONOXYDE DE CARBONE – LA VENTILATION LOCALE

Évacuer les gaz d'échappement

Pour être efficace, le système de ventilation locale doit être conçu en fonction des besoins et entretenu régulièrement. Pour assurer votre sécurité, vérifiez les points suivants et implantez des mesures correctives pour tous les points auxquels vous avez répondu non.

		oui	non	
<p><i>Le système de ventilation sert à aspirer les gaz d'échappement et à les évacuer à l'extérieur.</i></p> <p><i>Un bon système est conçu pour ne capter que les gaz d'échappement.</i></p> <p><i>Les tuyaux flexibles sont fragiles et doivent être bien protégés.</i></p> <p><i>La tuyauterie doit être intégrée (bien assemblée, sans trous ni écrasement) pour que le système soit efficace.</i></p> <p><i>Des conduites libres de débris assurent l'efficacité du système.</i></p>	<p>1. Contrôler les risques</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système d'aspiration locale des gaz d'échappement dessert tous les postes où l'on peut devoir faire fonctionner un véhicule. (RSST) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • Le système est suffisamment puissant pour le type de véhicules entretenus dans l'établissement (automobiles, camions, etc.). <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • On dispose d'embouts (simples, doubles, en Y, pour camions...) adaptés aux types de véhicules entretenus dans l'établissement. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • Les conduits d'aspiration sont munis d'un embout ou d'un clapet qui se referme lorsque non utilisés. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • À tous les mois : <ul style="list-style-type: none"> - on vérifie l'état des tuyaux flexibles ; on répare ou on remplace les tuyaux écrasés, percés ; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - on vérifie l'état des embouts et on remplace les embouts brisés. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • À tous les six mois : <ul style="list-style-type: none"> - on vérifie l'étanchéité de la tuyauterie ; on répare les tuyaux déboîtés et les bouchons manquants ; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - on nettoie la sortie d'air pour s'assurer qu'elle est dégagée ; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - on vérifie l'état des soufflets (les joints installés à l'entrée et à la sortie du ventilateur) ; on remplace les soufflets fendillés ou écrasés. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • À tous les ans : <ul style="list-style-type: none"> - on entretient (ou fait entretenir) le ventilateur ; <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> - si le système de ventilation est souterrain, on fait nettoyer les conduits. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 			
	<p><i>Le système de ventilation doit être bien utilisé.</i></p> <p><i>La meilleure mesure de prévention consiste à minimiser le fonctionnement des véhicules.</i></p>	<p>2. Savoir faire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le système de ventilation fonctionne en tout temps durant les heures d'exploitation de l'atelier. (RSST) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • Lorsqu'on entre un véhicule, on le conduit directement à la baie de travail. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • Lorsqu'on arrive à la baie de travail, on arrête immédiatement le moteur du véhicule ou on branche immédiatement le conduit du système de ventilation. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • Les véhicules sont raccordés au système de ventilation, même s'ils ne fonctionnent que quelques minutes. (RSST) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> • Dans les ateliers à porte unique, on utilise un ouvre-porte automatique pour accélérer le mouvement des véhicules. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 		