

Mécanique – véhicules lourds

LES FOSSES DE RÉPARATION : DES ENDROITS DANGEREUX !



Les vapeurs de solvants et d'essence sont plus lourdes que l'air et peuvent ainsi s'accumuler dans les fosses. Une telle situation constitue un risque sérieux d'incendie ou d'explosion.

Adopter des méthodes de travail sécuritaires

Éliminer les risques

- La fosse est munie d'au moins un escalier facilement utilisable. Lorsqu'elle est longue, elle est aussi munie d'un 2^e escalier ou d'une échelle.
- Le plancher de la fosse de visite a une pente de 1:120 (1 po/10 pi).
- Une ventilation mécanique assure 12 changements d'air par heure dans les fosses de visite.
 - La ventilation s'effectue par extraction à partir du point le plus bas de la fosse.
 - Elle fonctionne en tout temps durant les heures de travail de l'atelier. (On recommande même de la laisser fonctionner 24 h/jour.)

Contrôler les risques

- On maintient la fosse propre, libre de dépôts d'huile, de graisse et de produits inflammables.
- Les équipements électriques fixes et portatifs utilisés dans les fosses sont de type antidéflagrant (classe I division 2).
- Les baladeuses utilisées dans les fosses sont de type antidéflagrant (classe I division 1).
- En cas de déversement d'essence ou d'autres produits inflammables dans l'atelier :
 - On évacue immédiatement les fosses de visite.
 - On élimine toute source d'ignition dans les fosses et à moins de 11 m (35 pi) de celles-ci.

Pour en savoir davantage

- Fiche de vérification 2001 *La prévention des risques d'incendie : travailler dans une fosse de réparation*
- Fiche de vérification *L'accueil d'un nouveau travailleur : connaître les pratiques sécuritaires*
Fiche 2004 : secteur mécanique