



Parlons PRÉVENTION

Quelques minutes pour parler de prévention dans votre atelier !

Pour ne pas vous empoisonner au monoxyde de carbone



Vrai ou faux ?

1. Notre atelier est tout petit et il y a une porte de garage devant chaque baie. Tout ce qu'il me faut, c'est un tuyau en bon état qui passe dans un trou de la porte de garage.

2. Je dois faire tourner le moteur quelques minutes seulement pour voir si tout va bien. Ce n'est pas nécessaire de brancher le tuyau d'évacuation des gaz d'échappement.

3. Lorsque je n'ai pas à démarrer le véhicule, je n'ai pas besoin de brancher le tuyau d'évacuation. C'est mieux de fermer le couvercle du système.

Réponses :

1. Faux. 2. Faux. 3. Vrai.

Quatre règles à suivre pour rester en santé

L'été s'achève et l'on s'apprête à fermer les portes de garage. Avant de vous priver de cette ventilation naturelle, assurez-vous que votre système d'évacuation des gaz d'échappement est pleinement fonctionnel :

1. Vérifier l'état des tuyaux flexibles.
2. Vérifier que les couvercles des trappes et les clapets sont en bon état et ferment bien.
3. Nettoyer les conduits du système de captation souterrain.
4. Lorsque vous avez terminé, rangez le tuyau au bon endroit.

Mais après avoir fait l'entretien du système, assurez-vous qu'il est bien utilisé ! Pour cela, voici quelques points à surveiller.



1 Toujours brancher le tuyau, même si le moteur ne tourne que quelques minutes

Même si les gaz d'échappement se diluent dans l'air ambiant de l'atelier, cela ne garantit pas une qualité d'air sécuritaire. Sachez qu'en une seule minute, un moteur à essence neuf peut générer 30 ppm de CO dans l'air d'un atelier de 4 baies. Ces concentrations s'approchent rapidement de la norme de 35 ppm admissible pour une journée de travail. C'est pourquoi il faut éliminer les gaz d'échappement en branchant toujours le tuyau flexible même pour de très courtes périodes.

2 Assurez-vous d'utiliser le bon adaptateur

Pour la même raison, il est important que le tuyau d'aspiration soit bien ajusté à l'échappement de l'automobile. Pour cela, on peut équiper le tuyau d'une pince ou encore d'un embout de caoutchouc qui épouse la forme de l'échappement.

3 Placez le tuyau d'aspiration le plus droit possible

Un boyau plié, écrasé... n'est pas très efficace. Lorsque vous branchez le tuyau flexible, placez-le le plus droit possible pour réduire la résistance à l'air.

4 Lorsque vous aurez terminé, rangez le tuyau au bon endroit

En plus d'être un risque de chute, les boyaux au sol sont écrasés par les véhicules et se brisent rapidement.