

# Sécurité

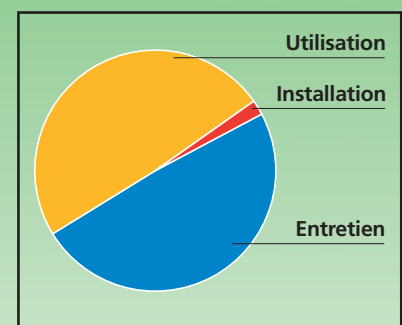
## Levage de véhicules sur pont élévateur à deux colonnes

### Les risques sous-estimés du travail impliquant un pont élévateur

Pour le mécanicien, le pont élévateur est un équipement de travail essentiel dont le fonctionnement doit être exempt de toute défaillance. Même si les chutes de véhicules d'un pont élévateur ne conduisent pas toujours à des lésions ou des décès, il n'en demeure pas moins que les risques associés au travail sous une charge ne doivent pas être pris à la légère. Avec une utilisation sécuritaire exemplaire et un bon entretien préventif, on préviendra toute défaillance dont les conséquences peuvent s'avérer graves.

### Les éléments en cause lors de chutes de véhicules

On associe les chutes de véhicules à trois principaux éléments : l'utilisation, l'entretien et l'installation. Sur la base de faits rapportés, on estime que les manquements au niveau de la procédure et de l'entretien contribuent chacun à près de la moitié des accidents. Dans le but de réduire les risques liés à l'utilisation, cette fiche présente les étapes détaillées d'une méthode de levage sécuritaire.



### Comment prévenir les chutes... de confiance ?

La chute d'un véhicule peut avoir diverses causes, par exemple :

- Un glissement de patin sur l'antirouille;
- Un mauvais positionnement du patin;
- Un bras pivotant non verrouillé;
- Une géométrie de pont élévateur incompatible avec le véhicule.

Le centre de gravité, l'état et la position des points de levage du véhicule, la capacité et la géométrie du pont élévateur sont des variables importantes à considérer pour travailler en toute confiance.



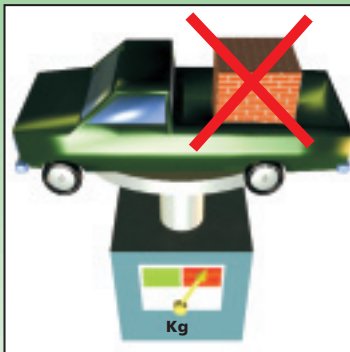
# Méthode de levage

## Méthode de levage sécuritaire

- 1 Respecter la capacité du pont élévateur**  
Repérer sur le pont élévateur la plaque signalétique indiquant la limite de poids maximal à ne pas dépasser. S'assurer que le véhicule n'excède pas la capacité prévue, sinon faire décharger le véhicule.

- 2 Libérer l'aire prévue pour le véhicule**  
S'assurer qu'aucun bras pivotant ne se trouve sur le passage du véhicule.

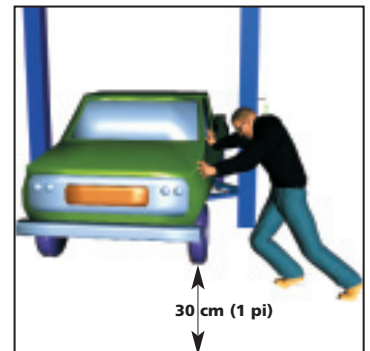
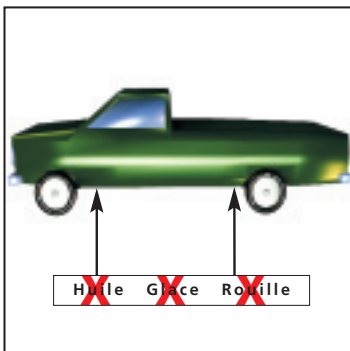
- 3 Positionner le véhicule selon son centre de gravité**  
Le centre de gravité est le point où le poids du véhicule est réparti également entre l'avant et l'arrière. Son emplacement peut varier selon qu'il s'agisse d'un véhicule à propulsion ou à traction. Le chargement du véhicule peut aussi modifier l'emplacement du centre de gravité.



- 6 Vérifier l'état des points de levage**  
Nettoyer les points de levage de toute trace d'antirouille, de glace ou de saleté susceptible de causer un glissement du véhicule. En présence de rouille ou de dommage pouvant altérer la solidité des points de levage, on utilisera en plus des chandelles pour garantir la stabilité du véhicule.

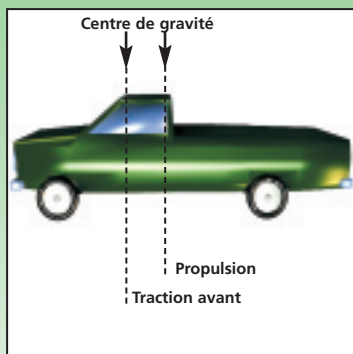
- 7 Verrouiller les bras pivotants**  
Enclencher les dispositifs manuels à chaque utilisation et vérifier leur solidité par une poussée latérale. S'assurer que les dispositifs automatiques sont complètement enclenchés aux quatre bras, sinon redescendre au sol et apporter les ajustements requis.

- 8 Vérifier la stabilité**  
Lever le véhicule de 30 cm (1 pi) et exercer des poussées latérales sur une aile avant ou arrière du véhicule. En cas d'instabilité, descendre le véhicule et refaire le positionnement du véhicule, des patins ou des bras.



# age sécuritaire

Pour un pont élévateur symétrique (bras pivotants de longueur égale), on situera le centre de gravité du véhicule vis-à-vis les deux colonnes. Pour un pont élévateur asymétrique (bras pivotants de longueur inégale), on doit se fier aux spécifications du fabricant.



## 4 Choisir les patins et vérifier leur état

Les patins doivent offrir un contact ferme avec les points de levage. Pour certains véhicules comme les camions et les utilitaires sports, on doit utiliser les patins auxiliaires prévus par le fabricant. Ceux-ci sont plus hauts et permettent d'atteindre les points de levage. On doit également vérifier l'usure des tampons de caoutchouc et l'absence de corps gras sur les patins.



## 5 Repérer les points de levage

Chez certains fabricants de véhicules, les points de levage sont identifiés par des encoches sous le véhicule. En l'absence de ces repères, il faut consulter le manuel d'atelier, les guides de référence spécialisés ou le manuel du propriétaire du véhicule.

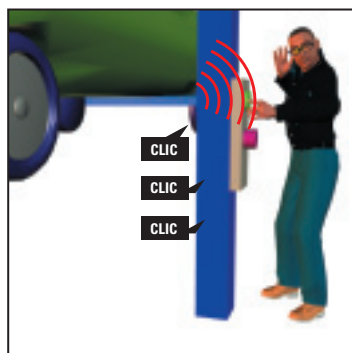
## 9 Demeurer aux commandes lors du levage

Il faut bien connaître le mode d'opération du pont élévateur, surveiller le levage et s'assurer qu'il se fait normalement. En cas de dysfonctionnement, cesser immédiatement l'utilisation du pont élévateur et le faire réparer.



## 10 S'assurer que l'antichute est fonctionnel

Lors du levage, il faut bien entendre l'enclenchement des loquets de verrouillage jusqu'à pleine hauteur de soulèvement et ce, simultanément dans les deux colonnes.



L'antichute des ponts élévateurs à écrous porteurs et à chaîne est constitué d'un interrupteur électrique qui doit être vérifié conformément aux directives du fabricant.

# Situations particulières

## Situations particulières

### Retrait de composantes majeures

Utiliser quatre chandelles avec ajustement à vis pour le retrait de composantes lourdes comme la transmission, le moteur, le différentiel, etc. La capacité totale des chandelles utilisées doit être égale ou supérieure à la charge du véhicule. Il faut ajuster les chandelles à vis de manière à établir un contact ferme avec le véhicule sans toutefois en supporter le poids.



# 1

### Protéger les ancrages en hiver

En période hivernale, les abrasifs et le sel épanchés sur les routes et transportés par les véhicules contribuent à la dégradation du béton des planchers. Cette situation est particulièrement à risque à proximité des ancrages d'un pont élévateur. Il faut donc racler le plancher régulièrement pour empêcher toute accumulation d'eau salée sur le sol.

### L'entretien préventif

En plus de respecter les étapes détaillées de la méthode de levage sécuritaire, il est également nécessaire de prévenir les chutes de véhicules par un entretien préventif conforme aux spécifications du fabricant du pont élévateur.

# 3

### Déceler tout dysfonctionnement

Il faut cesser immédiatement l'utilisation du pont élévateur si l'on repère un bruit inhabituel, une secousse, des vibrations, un levage inégal, une descente anormalement lente, une fuite d'huile, etc. Dans un tel cas, il faut cesser immédiatement l'utilisation du pont élévateur et le faire réparer.

# 4