


1 Inspecter le pneu et la jante

Un pneu endommagé ou une jante abîmée peuvent se séparer violemment lors du gonflage

- S'assurer que le pneu et la jante sont compatibles
- Vérifier l'âge du pneu → 
- Presser les flancs et vérifier l'intérieur du pneu
- Si le pneu est fissuré ou qu'une broche est cassée, retirer ou réparer le pneu
- Vérifier que la jante n'est pas déformée ni fissurée
- Nettoyer la rouille



2 Monter le pneu et coller les talons

Il importe de suivre les méthodes de travail recommandées par le fabricant

- Si la roue est couchée au sol, coller les talons en limitant la pression d'air à 10 lb/po²
- Utiliser un boyau muni d'un régulateur de pression d'air

3 Gonfler le pneu dans la cage de retenue

Un pneu endommagé peut éclater lors du gonflage et ainsi blesser ou même tuer le travailleur

- Utiliser un boyau de 1,8 m (6 pi) muni d'un régulateur d'air et d'un mandrin à mâchoire
- Se tenir à l'extérieur de la zone de projection, sans toucher à la cage
- Gonfler le pneu, sans dépasser la pression maximale
Un régulateur numérique permet de le gonfler à distance
- En cas de boursoufflement, de craquement ou de déchirure, dégonfler le pneu à partir du manomètre



Inspectez la cage au début de chaque quart de travail et après tout éclatement de pneu