

Le secteur des services automobiles présente deux innovations

Les Grands
DDIX
PRIX
SANTÉ ET SÉCURITÉ DU TRAVAIL

Dans le cadre de l'activité *Les Grands Prix santé et sécurité du travail*, édition 2011, deux entreprises de notre secteur se sont particulièrement illustrées. Il s'agit de Nicoletti, pneus et mécanique de Sorel et Hyundai Trois-Rivières.

Nicoletti pneus et mécanique Sorel

Nicoletti pneus et mécanique Sorel est un commerce de 23 travailleurs qui avait ce problème à résoudre.

Lorsqu'ils changeaient les pneus, les techniciens devaient les transporter à l'entrepôt, ce qui leur demandait un effort car ils en déplaçaient deux à la fois. Durant les périodes d'achalandage, ils ressentaient une grande fatigue ainsi que des douleurs au dos et aux membres supérieurs. De plus, ils risquaient de tomber de l'escabeau lorsqu'ils plaçaient les pneus dans les palettiers.

La solution implantée

La solution retenue a été de concevoir à l'interne une plateforme et de la situer près des postes de travail des techniciens affectés au changement des pneus. Ces travailleurs roulent les pneus jusqu'à la plateforme, les placent à l'intérieur et actionnent le mécanisme d'élévation muni d'un dispositif de verrouillage. L'entreposage des pneus



La plateforme à pneus développée chez Nicoletti pneus et mécanique.



Le cabinet développé chez Hyundai Trois-Rivières protège le travailleur contre les projections.

se fait plus rapidement et les travailleurs n'ont plus d'effort à fournir pour les transporter, ce qui élimine le problème de fatigue de même que la douleur au dos et aux membres supérieurs. Et puisqu'ils n'utilisent plus l'escabeau pour l'entreposage des pneus, ils ne risquent plus de tomber.

Hyundai Trois-Rivières

Hyundai Trois-Rivières est un concessionnaire de 55 travailleurs.

Lorsqu'il nettoyait les freins et les tambours, le technicien pouvait recevoir de la poussière de rouille dans les yeux, en plus de respirer cette poussière qui se logeait dans ses poumons. Ce travail, qui se faisait dans un environnement très bruyant, le forçait aussi à se tenir dans une posture non ergonomique.

La solution implantée

Le technicien automobile a conçu et fabriqué en entier un cabinet insonorisé qui aspire la poussière, avec pour résultat une réduction appréciable de la pollution par la rouille et par le bruit.

Inscrivez-vous !

Vous êtes fiers :

- d'avoir imaginé un moyen de prévention novateur ?
- d'avoir mis en œuvre une méthode de travail sécuritaire ?
- d'avoir adapté un équipement pour qu'il ne présente aucun risque ?

Envoyez votre candidature au moment de l'année qui vous convient. Vous n'avez qu'à vous rendre à l'adresse suivante et suivre les directives :

csst.qc.ca/asp/innovation/index.html