

Le démantèlement de véhicules

Des risques qui méritent toute votre attention !



Photo : Martine charrette

Au cours de l'année 2011, une étude dans une entreprise de démantèlement de véhicules a permis de dresser un portrait des risques liés à cette industrie. Voici des questions auxquelles les entreprises de démantèlement devraient apporter des réponses adéquates. Dans les encadrés de couleur, des pistes de solution proposées par Auto Prévention.

L'entreprise a-t-elle défini clairement les procédures et les outils adaptés à chaque poste de travail ?

Pour développer une méthode de travail en prévention, suivez la formation Le comité de santé et de sécurité efficace.

Aux endroits où l'environnement de travail est bruyant et que les travailleurs manipulent des objets tranchants ou coupants, les opérateurs utilisent-ils toujours et adéquatement les équipements de protection individuelle (gants, protecteurs auditifs, lunettes de sécurité, etc.) ?

Suivez les sessions de formation Le SIMDUT, Le bruit et la surdité professionnelle et Les équipements de protection individuelle.

La consommation de nourriture se fait-elle sur les lieux de travail ? Cette situation peut entraîner une ingestion accidentelle de matières dangereuses.

Suivez la formation Le SIMDUT.

Les roues des chariots de transport et de manutention des pièces sont-elles adéquates et bien entretenues ? Ces chariots servent-ils à transporter des charges lourdes sur des distances trop longues ?

Utilisez la fiche technique L'entretien préventif des équipements.

Les surfaces de travail sont-elles encombrées ? Les étaux sont-ils en nombre suffisant ? Les postes de travail sont-ils encombrés et exigus ? Le sol est-il jonché d'objets et de liquides ?

Suivez la session de formation La tenue des lieux.

Existe-t-il un programme d'entretien préventif pour les équipements tels chariots, palans, système de ventilation et de chauffage, outils mécaniques, hydrauliques et pneumatiques ?

Consultez la fiche de vérification L'inspection quotidienne des chariots élévateurs et des transpalettes.

Le personnel est-il à l'abri des dangers liés à la cohabitation entre piétons et chariots élévateurs ? Les conducteurs des chariots ont-ils appris la conduite sécuritaire de ces chariots élévateurs ?

Suivez la session de formation La conduite sécuritaire des chariots élévateurs.





Photo : Martine charette

Les postes de travail comportent-ils de nombreux risques ergonomiques : des risques pour le dos, des risques pour les articulations des épaules, des risques pour les coudes et des risques pour les poignets ? Les efforts sont-ils souvent excentriques, c'est-à-dire hors des zones de confort ?

Suivez les sessions de formation Dosez vos efforts et Les troubles musculosquelettiques.



Photo : Martine charette

Êtes-vous à l'abri des risques lors du transvidage d'essence et du retrait d'un réservoir d'essence ?

Consultez la fiche Méthode de travail sécuritaire – Le retrait d'un réservoir et le transvidage d'essence.

Deux solutions à trouver

Deux risques importants nécessiteraient la mise en place de comités de réflexion composés d'une équipe multidisciplinaire (ingénieurs, utilisateurs, fabricants, etc.).

Le pont élévateur utilisé en mécanique n'est pas adapté au démantèlement de véhicule. Lorsque des pièces lourdes sont retirées, le véhicule peut devenir instable et chuter. Un équipement de maintien spécifiquement conçu pour le démantèlement serait préférable.

La scie alternative est un outil utilisé en menuiserie qui n'est pas adapté au travail de démantèlement de véhicule. Son utilisation pose de nombreux risques difficiles à contrôler.



Vous avez des questions ?

En tout temps, vous pouvez compter sur les connaissances et l'expérience des conseillers d'Auto Prévention.

Pour consulter l'étude complète, visitez notre site internet à **autoprevention.qc.ca/recycleurs**.

N'hésitez pas à communiquer avec nous par téléphone à **800 363-2344** ou à visiter notre site internet à **autoprevention.qc.ca**.

& trucs & astuces



Le lavage des mains

Dans le secteur des services automobiles, rien n'oblige les travailleurs à avoir des mains gercées, séchées, crevassées ou noircies ! Une bonne hygiène aide à conserver ses mains en bon état.



Comment contrôler les risques

- Se laver les mains et les avant-bras avant chaque pause, aux repas et à la fin de la journée.
- Utiliser un savon à base d'eau, avec émoulliant, à pH neutre et sans abrasif.
- Mouiller les mains et les avant-bras, savonner et brosser au besoin pour nettoyer les ongles et les endroits difficiles.
- Bien rincer.
- Sécher soigneusement les mains.
- Appliquer une crème hydratante pour éviter gercures et fendillements.
- Selon les travaux, porter des gants en nitrile, en néoprène ou en cuir, ou appliquer une crème protectrice.