

## Le tournage des freins

# Est-ce encore une tâche incontournable ?



**Chronique  
sécurité**

**Martin  
Bonneau**

Conseiller  
en prévention



**Marianne  
Laforte**

Conseillère  
en prévention



Rénauld Gagnon de L'Ami Junior Mazda procède à l'installation du disque sur le tour à frein.



L'utilisation de l'enceinte permet de éviter la projection de poussières dans l'air.

L'utilisation des tours à freins entraîne des risques pour la santé et la sécurité. Une fine poussière composée de rouille de même que du matériel provenant du disque lui-même (généralement en fonte) est émise dans l'air lors de l'usinage. En plus d'être un risque à la santé, cette poussière volante se dépose sur les objets à proximité et « détériore » l'état des lieux !

Côté sécurité, l'arbre de rotation est un danger lorsque l'appareil est en fonction : il y a risque d'enroulement des mains et des bras, de projection de particules...

L'utilisation des tours à freins a changé au cours des dernières années. Dans plusieurs établissements, son utilisation a été grandement réduite ou pratiquement éliminée, la baisse drastique du prix des disques neufs ayant fortement contribué à en réduire l'utilisation.

D'autre part, les politiques d'entretien de quelques manufacturiers obligent le concessionnaire à tourner les disques d'un véhicule encore sous garantie si l'usinage permet de rester à l'intérieur des spécifications en termes d'épaisseur du matériau restant.

### Trois options à évaluer

#### Option 1. Éliminer risque à la source (c'est l'option à privilégier)

Évaluer la fréquence à laquelle on procède à cette activité et déterminer si elle est toujours de mise. La meilleure façon de réduire les risques demeure de les éliminer du milieu de travail. Pas de tournage, pas de risque... à condition que cela soit possible !

#### Option 2. Installer une enceinte

L'installation d'une enceinte (voir photo) permet de contrôler les risques à la santé, de même que ceux reliés à la sécurité. Elle permet de coffrer complètement l'appareil lors du fonctionnement. Le système de ventilation intégré permet également d'éviter les projections de poussières dans l'air. Ces enceintes sont généralement vendues en option par les fabricants des tours et s'installent facilement. C'est la solution clé en main qui règle tous les problèmes si l'on doit tourner des disques ou des tambours de frein.

#### Option 3. Utiliser un tour à frein monté sur le véhicule

L'utilisation d'un tour à frein monté sur véhicule permet d'effectuer l'usinage dans l'atelier mécanique directement sur le véhicule. Cette utilisation est toutefois problématique, au niveau de la poussière. Un mécanicien expérimenté nous a confié que pour effectuer l'opération, il pulvérisait de l'eau savonneuse sur le disque, afin de minimiser la poussière générée dans l'air.

À vous de choisir la meilleure option selon votre situation.



Voici le tour à frein monté sur véhicule utilisé par Marquis Automobiles de Matane.