

Comment choisir et installer une cage de retenue ?



Service de pneus
véhicules lourds

Michel
Gagnon

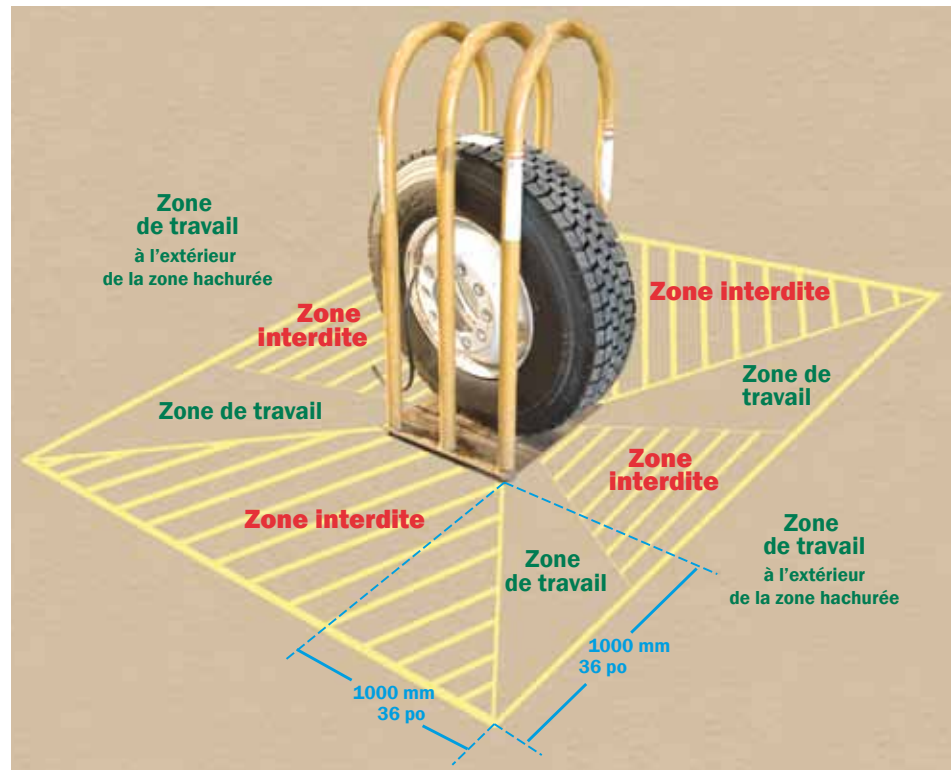
Conseiller
en hygiène industrielle

Voici les points à surveiller pour les deux principaux types de cages recommandées pour le gonflage de pneus de véhicules lourds.

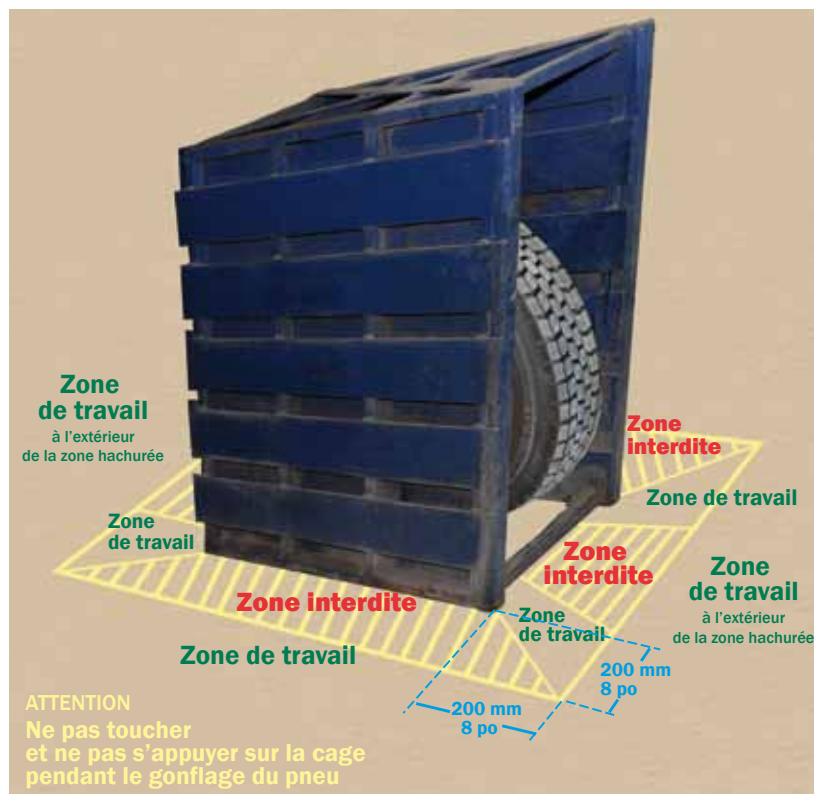
Quel que soit le modèle choisi, vous devez l'**installer** conformément aux instructions du fabricant et l'**inspecter** à tous les jours.

La cage à cerceaux (à droite)

- **La cage doit être approuvée.** On devrait y retrouver une étiquette qui rappelle les principes de sécurité et qui stipule que la cage est conforme à la norme étatsunienne (mention OSHA ou 29 CFR 1910.177).
- **La grandeur de la cage et le nombre de barreaux doivent être suffisants** pour permettre de bien retenir la jante et les morceaux de pneus en cas de rupture. En pratique, la cage doit être aussi profonde que le diamètre de la jante... ou plus.



Illustrations : Michel Gagnon



- **Dégager une zone d'au moins 1 m (3 pi) de chaque côté, à l'avant et à l'arrière de la cage.**
- **Ne rien déposer dans cette zone, ni au-dessus de la cage.** Lors d'un éclatement, ces objets deviennent des projectiles.
- **Déposer la cage directement au sol ; ne pas la boulonner.** Elle doit pouvoir bouger lors de l'explosion ou de la rupture d'un pneu.

La cage tous risques (à gauche)

- **La cage doit avoir été conçue selon les plans d'un ingénieur.**
- **La grandeur de la cage doit être adéquate** pour permettre d'entrer la roue entièrement dans la cage.
- **Dégager une zone d'au moins 200 mm (8 po) de chaque côté, à l'avant et à l'arrière de la cage.**
- **Ne rien déposer dans cette zone, ni au-dessus de la cage.**
- **Déposer la cage directement au sol ; ne pas la boulonner.** Elle doit pouvoir bouger lors de l'explosion ou de la rupture d'un pneu.