

Brassard pièces d'autos

Les recycleurs aussi veulent améliorer la perception de leur métier

Au cours des dernières décennies, les métiers de mécanicien et de carrossier ont modifié leur image professionnelle. Devenus des techniciens dans un environnement de travail sécuritaire, ces spécialistes se sont mérité le respect des autres travailleurs et celui de la clientèle. C'est l'objectif que poursuivent plusieurs recycleurs d'aujourd'hui. Nous vous présentons Brassard pièces d'autos inc. de Saint-Amable, une entreprise de recyclage comptant une vingtaine d'employés qui a entrepris ce virage majeur.

Au cours des années 1980, n'importe qui pouvait ouvrir une « cour à scrap » et vendre des pièces sans autre préparation ; c'était un commerce facile et lucratif. Mais les conditions ont bien changé depuis le début des années 1990. La réglementation resserrée concernant l'environnement et la sécurité au travail ont profondément modifié les

règles de la concurrence de ce milieu. De nombreux recycleurs ont compris le message et se sont engagés dans un processus d'amélioration de leurs méthodes de travail. Dorénavant, la prévention des accidents et des maladies professionnelles fait partie de leurs préoccupations.

Une entreprise humaine

D'entrée de jeu, Dany Rousseau, président de l'entreprise, précise que son objectif n'est pas de diriger la plus grande entreprise de recyclage du Québec, mais plutôt la meilleure en termes de récupération, de service à la clientèle et de ressources humaines. Comme il se plaît à le dire : « si tu ne fais pas d'efforts pour garder ton monde en poste, ils vont partir et tu devras recommencer. Moi, ma fierté c'est de diriger une belle entreprise qui s'améliore constamment. »

Un des premiers gestes posés par la nouvelle administration fut d'isoler et de chauffer le bâtiment qui sert au démantèlement des véhicules. En hiver, cet endroit présentait un haut niveau de risque car le ruissellement de l'eau transformait le plancher en une véritable patinoire. C'est maintenant devenu un lieu de travail confortable et la direction compte sur les conseils d'Auto Prévention pour l'orienter quant au choix de l'équipement requis pour bien le ventiler.

Un comité de santé et de sécurité du travail très actif

Depuis un an, un comité de santé et de sécurité a pris en charge la prévention des accidents et des maladies professionnelles et ses effets se font sentir dans tous les secteurs de l'entreprise. Conscient que le personnel est le capital le plus important, le nouveau président



Voici le bâtiment récemment réaménagé pour le démantèlement des véhicules.



Les pièces lourdes et les moteurs sont entreposés sur des étagères dont la capacité a bien été évaluée.



Le comité de santé et de sécurité de Brassard pièces d'autos se compose de Mario Lussier, chef d'équipe du démantèlement, Marc Antoine Tremblay, responsable du service mécanique, expédition et réception des marchandises et de Dany Rousseau, président de l'entreprise. Absente sur la photo, Martine Thériault, responsable des ressources humaines et du comité de santé et de sécurité.

tient à ce que tous les employés soient constamment tenus au courant des mesures adoptées en matière de prévention. C'est ainsi que tous ont reçu la formation SIMDUT et celle sur la conduite préventive de chariot élévateur, et que chaque département recevra les formations en prévention pertinentes à ses responsabilités.

Ici, on parle régulièrement de prévention !

Le comité de santé et de sécurité se réunit tous les deux mois mais il peut aussi être convoqué quand un risque majeur est identifié. Ses membres apprécient les services et les formations qu'ils obtiennent d'Auto Prévention et de son conseiller Gérald Gauthier ; celui-ci leur a établi un programme d'améliorations qu'ils suivent rigoureusement. Actuellement, ce comité met au point un programme d'entretien

préventif des équipements et en établira sous peu un autre pour le transvidage et le recyclage des liquides (essence, huile, antigel, mercure). De plus, l'entreprise souhaite se doter d'un programme de normalisation des pièces, car pour demeurer compétitive, elle doit rationaliser toutes ses opérations.

La poursuite des objectifs

L'implication soutenue du personnel et la reconnaissance des résultats qu'ils ont obtenus confirme à la direction que l'entreprise progresse dans la bonne voie. De plus, l'Association des recycleurs de pièces d'autos et de camions (ARPAC) formera bientôt un groupe d'élite en vue d'établir des échanges fructueux entre ces recycleurs regroupés. Voilà une mesure qui contribuera sûrement au nouveau positionnement des recycleurs du Québec.

Un virage bien amorcé

L'industrie du recyclage des pièces d'autos et de camions offre des emplois stables et sécuritaires. Cependant, la main-d'œuvre qualifiée demeure difficile à trouver principalement en raison de l'image persistante des anciens ferrailleurs. La réponse pourrait bien provenir d'une école professionnelle car il semble que la demande en main-d'œuvre qualifiée soit assez importante pour justifier la création d'un DEP en démantèlement de véhicules. Cependant, pour arriver à intéresser les étudiants, il faudra changer la perception des travailleurs et des clients, ce à quoi s'est engagé Brassard pièces d'autos avec l'appui de l'ARPAC et d'Auto Prévention.



Le système de classement des pièces entreposées permet d'éviter les erreurs et les risques d'accident.

La signalisation aide le personnel à identifier rapidement les consignes de sécurité.



L'entreposage des liquides est fait dans des contenants et un local appropriés pour éviter tout risque de déversement ou d'explosion.

Photos : André Lamonde