

En route vers demain !

La production massive de l'automobile date des années 1920. Au tournant du XXI^e siècle, ce mode de transport a été confronté à de nombreux problèmes pétroliers, aux critiques grandissantes des environmentalistes, au réchauffement climatique, aux restrictions d'émissions polluantes imposées à l'industrie dans son ensemble et désormais, à une raréfaction inévitable du pétrole. À cela, il faut ajouter les effets de la crise financière mondiale qui touche de plein fouet l'industrie automobile. Qu'on le veuille ou non, nous avons l'occasion d'assister à l'une des plus grandes révolutions dans l'histoire du transport. La recherche d'alternatives au pétrole a donné lieu à de nombreuses tergiversations... mais cette révolution tant attendue est tout près de faire son entrée dans nos vies quotidiennes.

Ce changement de sources d'énergie aura des répercussions sur l'ensemble de l'industrie et conséquemment, sur nos méthodes de travail et sur les mesures de prévention qui les accompagnent. Croyez-vous que nos ateliers sont prêts à prendre ce virage ?



Photo : Pierre-André Roy

Devrons-nous progressivement échanger nos connaissances mécaniques pour des connaissances électriques ? Nous avons réussi à identifier, et à corriger ou à contrôler les risques d'accidents et de maladies professionnelles. Qu'en sera-t-il avec la venue de ces nouvelles technologies ?

Préparer demain dès aujourd'hui

L'ensemble du secteur de l'automobile sera bouleversé beaucoup plus rapidement que nous serions tentés de le croire. Les cafouillages tirent à leur fin car de plus en plus de manufacturiers proposent dorénavant des véhicules

hybrides. Auto Prévention offre d'ailleurs une formation concernant les mesures à prendre pour la réparation de ce type de véhicule de plus en plus en demande. Pendant que l'autonomie des véhicules électriques ne cesse de croître, la ville de Vancouver révisé les critères de construction des nouveaux édifices afin qu'ils soient munis d'installations électriques pour le branchement des véhicules la nuit et le jour. Et en Californie, une partie du parc auto devra bientôt être composée de véhicules à zéro émission.

Il apparaît nécessaire plus que jamais de travailler en partenariat avec nos associations membres pour qu'ensemble, nous puissions relever les nouveaux défis qui nous attendent en matière de prévention.

Le conseil d'administration et le personnel d'Auto Prévention se joignent à moi pour vous souhaiter un joyeux temps des fêtes et une nouvelle année où la santé et la sécurité seront au rendez-vous.

Jean-Guy Trottier

Directeur général