

Des équipements qui vous facilitent la tâche !



Il existe au Québec des entreprises spécialisées qui peuvent répondre à des besoins très particuliers. Il en est ainsi dans le domaine du pneu et plus précisément pour le service et l'entreposage des pneus. Que ce soit pour faciliter la manutention et ainsi prévenir de nombreux maux de dos, ou encore pour assurer la sécurité des travailleurs avec les cages à pneus, ces entreprises peuvent fournir des solutions qui ont toutes un objectif commun : améliorer la santé et la sécurité du travail.

Une visite surprenante

Nous avons visité une de ces entreprises et nous y avons découvert une mine de solutions que nous souhaitons soumettre à votre attention !

Bien que ce manufacturier n'existe que depuis six ans, il propose déjà un large éventail d'équipements très bien adaptés au service des pneus.

En voici quelques-uns et un chariot à pneus dont vous tirerez peut-être bénéfice un jour prochain !

Parmi les équipements ci-contre, vous reconnaîtrez aussi la cage de commande qui est inspirée d'une innovation dont nous avons fait écho dans les numéros précédents. Cette innovation est maintenant commercialisée.

Les cages pliables

Flexible et mobile, ce système d'entreposage vous permet de réduire au minimum la manipulation des pneus.

Après la période d'achalandage, l'espace de travail peut être récupéré car l'équipement peut être plié, démonté et rangé ailleurs.



Les étagères

Pour enlever des pneus de votre espace de travail voici une étagère à pneus murale. Vous pouvez y stocker 6 à 8 pneus sur un mur et libérer votre espace de plancher.



Le diable à pinces

Facilement manœuvrable même rempli de pneus, cet équipement peut transporter des pneus pouvant atteindre 35 po. Il suffit d'appuyer sur la pédale, de glisser le diable sous la pile et de relâcher la pédale. Le châssis du diable est conçu pour épouser les pneus et stabiliser la pile.



La cage de commande

Cette cage permet de retirer sans forcer les pneus entreposés verticalement sur des palettiers. Il s'agit d'une plateforme à bascule qui est actionnée par l'ouverture des garde-corps.



La chariot à pneus

En plus de réduire le nombre de flexions du dos pendant le travail, le chariot permet de diminuer l'effort et la fatigue pendant leur transport entre le véhicule et les machines. Le nombre réduit de déplacements effectués en transportant les pneus accroît l'efficacité du travail.



La cage de gonflage

La cage doit être utilisée lors du gonflage de pneus de véhicules lourds. Elle protège le travailleur de ces risques d'accidents typiques :

- l'éclatement du pneu par rupture éclair ;
- le déjantement du pneu ;
- le déboîtement d'une jante multi-pièces.

La réglementation québécoise oblige la cage pour tout gonflage de pneus montés sur jante multi-pièces. De plus, en vertu des principes de sécurité généralement acceptés par l'industrie, il faut utiliser la cage ou un autre dispositif offrant une protection équivalente pour tout gonflage de pneus de véhicules lourds (pression supérieure à 40 lb/po²).



Illustration : Jocelyne Jargot