

ACTUALITÉ PRÉVENTION

Une nouvelle formation obligatoire L'utilisation sécuritaire des ponts roulants



Photo : Lussier, Centre du camion

Un aperçu du programme

- Les types d'appareils de levage
- Les principaux risques
- Les dispositifs de sécurité
- Les normes à respecter
- Les élingues
 - Les sangles, les chaînes, les câbles
 - L'inspection et la vérification
- La charge
- Le gréage : comment attacher la charge de façon sécuritaire
- L'utilisation sécuritaire du pont roulant : les points à vérifier avant l'utilisation et pendant le déplacement de la charge
- **Pratique :**
Vérification et utilisation sécuritaires du pont roulant

Vous utilisez un pont roulant ?

Depuis juin 2008, le *Règlement sur la santé et la sécurité du travail* stipule qu'un pont roulant « doit être utilisé uniquement par un opérateur ayant reçu une formation théorique et pratique donnée par un instructeur ».

Il est donc obligatoire de former tous les opérateurs de ponts roulants. Et comme bon nombre des dangers des ponts roulants se retrouvent aussi avec les palans et les potences, nous vous suggérons aussi de faire former les travailleurs qui les utilisent.

Auto Prévention vous offre maintenant une toute nouvelle formation qui saura répondre à cette exigence et qui fera de votre personnel des opérateurs plus sécuritaires.

Durée de la formation

- Partie théorique : 3 heures
- Partie pratique : environ 30 minutes

Qu'est-ce qu'un pont roulant ?

Voici une façon simple de reconnaître un pont roulant et de le différencier des équipements qui ne sont pas couverts par la réglementation. Un pont roulant comporte un treuil (ou un palan) monté sur une ou deux poutres qui sont elles-mêmes montées sur des rails.

Il peut donc se déplacer :

- en longueur,
- en largeur,
- lever et descendre la charge.



LUTTE CONTRE LE BRUIT

LE TAPIS DE CAOUTCHOUC

Le nettoyage des freins à tambour se fait directement sur le plancher de sorte que le contact de la pièce métallique avec le sol amplifie le bruit déjà émis par l'outil utilisé. Il est possible de réduire le bruit émis par cette technique de travail en déposant le frein sur un tapis de caoutchouc qui absorbe le bruit et les vibrations. On peut diminuer le bruit davantage en posant le pied sur la pièce métallique. Encore là, c'est le caoutchouc de la semelle qui atténue le bruit.



Le tapis de caoutchouc absorbe le bruit.



Le tapis et la semelle de caoutchouc sont encore plus efficaces.

Photos : François Bloudeau