

# L'entreposage des pneus à l'étage

## Une brillante idée !

Chronique  
innovation



**Martine  
Charette**

Conseillère  
en hygiène industrielle



Photo : Jacques Lambert

Le convoyeur comporte des adaptateurs destinés à soutenir les pneus durant la montée et la descente.



Photo : Jacques Lambert

L'ajout de gardes de sécurité sur le côté et à la base du convoyeur protège l'accès aux pièces en mouvement du convoyeur.

*La saison du pneu reprend de plus belle et l'entreposage sur la mezzanine devient un calvaire pour les employés ? Cowansville Mazda et Cowansville Toyota ont trouvé une solution simple pour faciliter le travail.*

Avec l'aide de la compagnie Aldon Équipements, on s'est inspiré du convoyeur à chaîne utilisé pour les ballots de foin afin de créer un convoyeur adapté pour les pneus. Des pièces métalliques courbées sont fixées au mécanisme d'entraînement du convoyeur pour soutenir le pneu en position semi-verticale lors de la montée ou de la descente. Des interrupteurs d'arrêt, de marche avant et arrière sont disponibles en bas et en haut du convoyeur.

### Gardes de protection

Suite à l'acquisition de ce convoyeur chez Cowansville Toyota, les membres du comité de santé et de sécurité ont amélioré l'équipement en faisant ajouter des gardes sur le côté et à la base du convoyeur de manière à protéger l'accès aux pièces en mouvement du convoyeur.

Ce convoyeur a remplacé l'élévateur à cage qui était beaucoup plus encombrant.

Voilà une innovation qui peut faire du chemin !