

CLÉ VERTE

Lancement d'un programme de certification environnementale conçu pour les ateliers de services automobiles du Québec



Dans l'ordre habituel, Pascal Bigras, directeur général de Nature-Action, Jean-Guy Trottier, directeur général d'Auto Prévention, Carolle Larose, consultante en gestion des ressources humaines et développement de projet et initiatrice du projet, Pierre Beaudoin, directeur principal des services techniques de CAA Québec et président de la table de concertation sur l'environnement et les véhicules routiers, Simon Matte, directeur général de l'ARPAC, Robert Comtois, chargé de projet de Nature-Action ainsi que Jean Duchesneau, copropriétaire du Centre de l'auto Beaumont de Mont-Royal.

C'est avec beaucoup de fierté que Nature-Action Québec, le Fonds d'action québécois pour le développement durable et la Table de concertation sur l'environnement et les véhicules routiers ont procédé le vendredi 24 octobre 2008 au lancement du programme de certification environnementale des ateliers de services automobiles *Clé verte*. L'événement s'est tenu au Centre de l'auto Beaumont, à Mont-Royal, et a réuni plusieurs dizaines de représentants du secteur automobile au Québec.

Le programme de certification *Clé verte* est une initiative de la Table de concertation sur l'environnement et les véhicules routiers, à la demande de Recyc-Québec. Il s'adresse aux ateliers de réparation générale et vise à soutenir les ateliers dans l'obtention d'une meilleure performance environnementale, du renforcement de la santé et de la sécurité de leurs travailleurs et d'une meilleure reconnaissance de leurs bonnes pratiques auprès de leurs clients actuels et potentiels.

CSST – Prix innovation 2008 en santé et sécurité du travail Montréal

Globocam

Lauréat de la catégorie PME



Voici l'adaptateur de cric pour arbre de transmission primé par la CSST.

L'installation des arbres de transmission sur les camions lourds est une tâche difficile. Les arbres de transmission pèsent environ 90 kg et l'espace dont disposent les travailleurs pour les installer est restreint. Ces derniers devaient se glisser sous le camion tout en tenant l'arbre de transmission contre leur torse. Ces mauvaises postures, en plus du poids considérable de l'arbre de transmission, constituaient des risques de troubles musculo-squelettiques et d'écrasement.

Mesures préventives

Un employé a soumis l'idée d'un adaptateur de cric et a obtenu le feu vert du comité de santé et de sécurité pour sa fabrication. L'adaptateur a été conçu avec des pièces de métal et s'installe sur un cric surdimensionné. Tous les mécaniciens de l'établissement peuvent maintenant utiliser cet outil et n'ont plus besoin de se glisser sous les camions. Son utilisation entraîne une diminution considérable des maux de dos et des risques d'écrasement.

Auto Prévention accueille les étudiants en carrosserie du CFP Verdun

C'est au siège social d'Auto Prévention que la CCPQ a convié les étudiants en carrosserie du Centre de formation professionnelle de Verdun. Sensibilisés à la prévention par Jean-Guy Trottier, directeur général d'Auto Prévention, les futurs carrossiers ont manifesté beaucoup d'intérêt pour les anecdotes de Gilbert Delorme, joueur de hockey associé aux Nordiques de Québec et aux Canadiens de Montréal. Gilbert Delorme a profité de la rencontre pour démontrer l'importance du travail

d'équipe dans le domaine du sport et dans le milieu de travail. Selon lui, les employeurs d'aujourd'hui recherchent des travailleurs compétents qui acceptent de s'impliquer dans le travail en équipe.

Le milieu de la réparation automobile offre de brillantes perspectives d'avenir aux jeunes. Christopher Emanuel Lussier de BASF a scellé l'issue de la rencontre en présentant aux étudiants un éventail de carrières accessibles mais aussi la différence fondamentale qui existe entre le « savoir faire » et le « savoir être », deux notions essentielles pour les jeunes travailleurs qui souhaitent réussir dans ce domaine en pleine expansion.



Photo: André Lamonde

Un auditoire très intéressé attendait les conférenciers invités de la journée. En racontant quelques anecdotes du hockey professionnel et en soulignant l'importance du travail en équipe, Gilbert Delorme a su capter l'attention des futurs carrossiers invités.



Photo: André Lamonde

Le comité d'accueil des étudiants était formé de Michel Bourbeau, président exécutif de la CCPQ et coprésident patronal du conseil d'administration d'Auto Prévention, Martin Levac, enseignant en carrosserie au CFP Verdun, Gilbert Delorme, porte-parole de la CCPQ et ex-joueur de la ligue nationale de hockey, Jean-Guy Trottier, directeur général d'Auto Prévention, Christopher Emanuel Lussier, directeur du développement commercial de BASF ainsi que Jocelyn Jargot, conseiller en hygiène industrielle d'Auto Prévention.

Départ à la retraite d'Anne-Marie Lefebvre et arrivée de Martine Ouimet



Photo: Pierre-André Roy

Anne-Marie Lefebvre

Après une brillante carrière à la coordination des services administratifs d'Auto Prévention, Anne-Marie Lefebvre amorce une retraite bien méritée. Adeptes de voyages, elle a déjà choisi ses prochaines destinations.

Nous tenons à remercier Anne-Marie pour son dévouement et à lui souhaiter une retraite remplie de découvertes.



Photo: André Lamonde

Martine Ouimet

Nous profitons de l'occasion pour annoncer la nomination de Martine Ouimet au poste de contrôleur d'Auto Prévention.

Martine possède une solide expérience administrative dans le domaine de la gestion d'entreprise. Bienvenue dans l'équipe, Martine.