

Livraison et entreposage des pneus

Prudence à chaque étape !

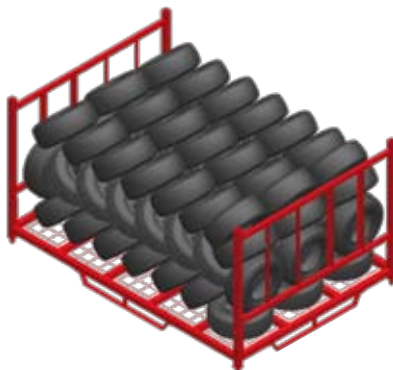


Le travail de livraison comporte deux volets : la conduite des camions de livraison et le chargement – déchargement des remorques pour l'entreposage. Nous parlerons brièvement des risques associés à ces deux tâches qui, d'ailleurs, feront l'objet d'une campagne de prévention traitant des dangers reliés au travail dans le secteur des pneus.

Chargement et déchargement des remorques

S'il existe des tâches difficiles dans les métiers relatifs aux pneus c'est bien le chargement et le déchargement des remorques. Le dos se trouve véritablement en péril si le travail n'est pas bien organisé. De nombreux travailleurs se blessent chaque année faute d'équipement et de méthodes de travail sécuritaires. Il existe pourtant de nombreuses solutions pour sauver du temps et de l'espace, mais aussi pour minimiser la manipulation inutile des pneus. Nous vous en présentons deux exemples ici.

Il y a les cages d'entreposage qui se déplacent avec des chariots élévateurs. Ainsi, lors du déchargement d'un camion, un employé peut placer une cage tout près des pneus et les empiler directement dans celle-ci, pour ensuite les mener à leur emplacement avec le chariot élévateur. Avec ces équipements, un employé touche aux pneus seulement une fois. Sans équipement,



un tel déchargement nécessite l'intervention de 3 ou 4 hommes.

Certaines de ces cages prévues pour des pneus de camions lourds ou d'autobus sont munies d'une rampe pour faciliter l'accès du pneu à la cage. Il y a alors moins de risque de maux de dos ! En plus, lorsque la rampe est refermée, celle-ci empêche les pneus de basculer en bas de la cage. La sécurité n'est donc pas une option !

Pour ce qui est de la manutention des pneus, on trouve aussi le diable à pneus, un équipement très apprécié pour contrer les maux de dos, surtout avec les pneus jantés.



**Chronique
Pneus**

**Jocelyn
JARGOT**

Conseiller
en hygiène industrielle

Livraison de pneus

Comme on l'a vu avec le dossier du dépannage, le travail sur la route comporte des dangers. Ici la conduite d'un véhicule est l'item central autour duquel des précautions doivent être prises. Voici une liste non exhaustive pouvant servir de départ à un plan de prévention propre à cette tâche :

DANGERS PRÉVISIBLES LORS DE LA LIVRAISON DES PNEUS

1. Conduire un véhicule dangereux (état général, procédure d'inspection)
2. Le comble : ne pas avoir les bons pneus !
3. Adopter une conduite imprudente (contactez-nous pour une formation sur la conduite sécuritaire)
4. Manquer de connaissances (procédures de dépannage, d'arrimage, etc.)
5. Manque d'équipements (de communication, d'urgence, etc.)

MISE EN GARDE

PORT DE LA CEINTURE LOMBAIRE

Attention, le port d'une ceinture lombaire modifie l'attitude des travailleurs en leur donnant une fausse impression de sécurité; cette attitude peut entraîner une prise de risque plus importante et provoquer des accidents plus graves. Un lombalgique peut porter une ceinture par choix personnel mais attention aux effets sur le cœur et le système digestif. L'avis d'un médecin est recommandé! Une ceinture peut être envisagée après un tel avis mais seulement pour une courte période de réadaptation.

La ceinture lombaire n'est pas un équipement de prévention.