



**Chronique
conseil**

**Martine
CHARETTE**

Conseillère
en hygiène industrielle

Réduire le bruit à la source

SILENCE... on tourne !



Pour enlever la rouille sur les freins, les techniciens utilisent des outils bruyants comme le couteau pneumatique (zip gun – 112 dBA), la rectifieuse coudée (100 dBA) ou la masse (135 dB linéaires). Saviez-vous qu'il est possible d'exécuter la même tâche avec un équipement plus performant et moins bruyant ?

Le concessionnaire Toyota St-Jérôme a fait machiner deux couteaux qui s'adaptent sur le tour à frein et qui permettent de déloger facilement les résidus de rouille. Cette simple modification a permis d'améliorer grandement l'environnement sonore dans le garage et ce, à peu de frais.



Photo : Martine Charette

Les couteaux machinés qui s'adaptent au tour à frein.



Couteau pour rainures.

Photo : Martine Charette



Couteau pour surfaces.

Photo : Martine Charette

**Vous avez adapté une technique ou un outil de travail pour réduire le bruit ?
Faites-nous connaître votre innovation en nous contactant au 800-363-2344 poste 226.**