

ACTUALITÉ PRÉVENTION

Chaque année, la CSST reconnaît des entreprises qui se sont distinguées par une réalisation qui élimine des dangers présents dans le milieu de travail. Le secteur des services automobiles regorge d'innovations qui demeurent souvent inédites et qui pourraient être si utiles dans d'autres entreprises.

L'entreprise **Honda de Blainville** s'est présentée au concours des Prix Innovation de la CSST avec un vérin de fabrication maison, ce qui lui a mérité le prix régional de l'édition 2008 dans la région des Laurentides.

Chez Honda de Blainville, le retrait et la pose du sous-cadre sont maintenant grandement facilités avec le vérin à sous-cadre. Cet équipement élimine les risques de blessures liés à la manutention d'une pièce lourde. La tâche peut maintenant être exécutée par une seule personne.

VOUS AVEZ UNE BONNE IDÉE ?

Pourquoi ne pas soumettre vos projets et gagner ainsi la reconnaissance de vos pairs ?

Pour partager une innovation, inscrivez-vous dès maintenant :

<https://www.csst.qc.ca/fr/prevention/prixinnovation>

Pour consulter le répertoire des innovations du secteur d'activité commerce, visitez le site :

<http://www.csst.qc.ca/asp/innovation/RechercheInnov.asp>



Photos: CSST Laurentides



Dans l'ordre habituel, Luc Meunier, président de la CSST, Nancy Couture, contrôleur, Luc Labrosse, directeur du service après-vente, Daniel L'espérance, technicien en mécanique, et Bernard Chabot, directeur régional de la CSST Laurentides. **Félicitations à Honda de Blainville, récipiendaire du Prix Innovation de la CSST Laurentides. Bonne chance pour la finale provinciale.**

& trucs & astuces



Modérez vos transports

La manutention en équipe

En l'absence de l'équipement spécialisé, lorsque la charge est trop lourde ou encombrante, on doit demander de l'aide sans hésiter.

Voici les points à retenir.

1- Même stature

Les personnes doivent être le plus possible de même taille et de même corpulence.

2- Un seul dirigeant

Une seule personne doit coordonner les opérations.

3- Même poids

La charge doit être répartie équitablement entre les personnes.

ERRATUM

10^{es} Olympiades québécoises de la formation professionnelle et technique

En page 5 du numéro de juin 2008 du magazine, nous aurions dû lire :

Gagnant de l'épreuve Peinture automobile

Franco Nardi

École des métiers de l'équipement motorisé de Montréal



**UN CONSEILLER
EN PRÉVENTION
VOUS PARLE**

**Henri Paul
FILLION**

Conseiller en prévention

Attention au nettoyage à la vapeur

Un malheureux accident est survenu avec le nettoyeur à vapeur utilisé dans les départements d'esthétique automobile. Le boyau souple qui se couple au réservoir du nettoyeur s'est rompu et a causé des brûlures graves à un travailleur.

La résistance du boyau est la principale cause de cet accident. Afin de prévenir qu'un tel événement ne se reproduise, je recommande de remplacer le boyau d'origine par un boyau offrant une meilleure résistance à la chaleur et à la pression et d'inspecter le boyau régulièrement.



Le boyau d'origine s'est rompu sous l'effet de la pression.



Photos: Martine Charette

Un boyau plus résistant et des attaches solides remplacent les pièces d'origine.

Des bancs pour travailler sur le toit des véhicules

Afin d'atteindre plus facilement le toit des véhicules et de prévenir l'adoption de postures contraignantes, tous les services d'esthétique automobile et de carrosserie devraient se doter de bancs de travail larges pourvus d'une surface antidérapante.

La hauteur de ces bancs de travail varie en fonction du type de véhicule. Idéalement, le toit du véhicule devrait se trouver à la hauteur du coude du travailleur.

Afin de réduire les déplacements, certains de ces bancs sont pourvus d'un support pour y déposer les produits et les accessoires.

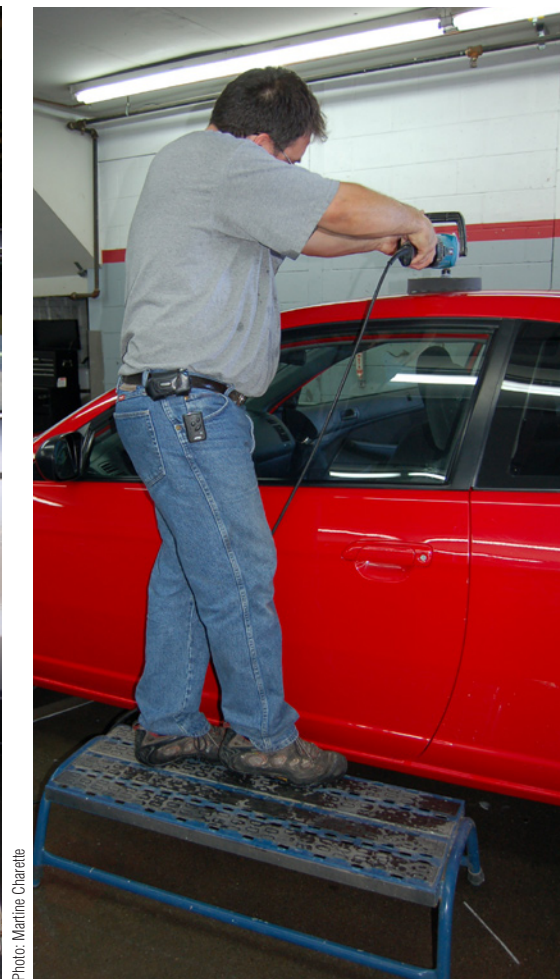


Photo: Martine Charette