



Gala provincial - Prix innovation en santé et en sécurité du travail

Centre du pneu St-Constant primé pour sa plateforme à ailettes



Jocelyn Jargot d'Auto Prévention, félicite Guy Girard pour son **Prix innovation** en santé et sécurité du travail.

Récemment, une entreprise membre de notre association a mérité une mention d'excellence lors du Gala provincial **Prix innovation en santé et sécurité du travail** de la CSST.

Dans la catégorie PME, l'innovation primée fut une plateforme à ailettes destinée à déplacer des pneus de grands formats. C'est le Centre du pneu de St-Constant inc., une entreprise spécialisée dans la vente, l'installation et la réparation de pneus, qui a coordonné ce projet.

Le problème à résoudre

Dans cette entreprise où l'on entrepose quelque 3000 pneus de camions pesant environ 55 kg chacun, le déplacement et l'empilage des pneus se faisaient manuellement. Cette tâche

quotidienne exposait les travailleurs à des risques de blessures au dos et aux épaules.

Mesures préventives et résultats

L'employeur, en collaboration avec le comité de santé et de sécurité, a conçu et fait fabriquer pour les chariots élévateurs une plateforme à ailettes munie de garde-corps rétractables. La plateforme permet d'entreposer, en toute sécurité, les pneus sur des rayonnages qui atteignent 6 m de hauteur. Les deux côtés latéraux de la plateforme d'acier sont dotés d'une ailette qui s'abaisse automatiquement contre la lisse du rayonnage lorsqu'on rétracte un des garde-corps. En s'abaissant, l'ailette comble le vide entre la plateforme et le rayonnage et permet de rouler sans effort les pneus que l'on veut entreposer ou prendre sur les rayonnages. Le plancher de la plateforme est également muni en son centre de deux cornières qui stabilisent les pneus durant le déplacement. Utilisée quotidiennement par dix travailleurs, la plateforme à ailettes assure une manutention sécuritaire des pneus et élimine les risques de blessures.

Quatre mois entre l'idée et sa réalisation

Partis d'un croquis sur feuille quadrillée, Guy Girard et ses collaborateurs ont mis quatre mois pour réaliser le concept. La première maquette fut réalisée en bois afin de tester la faisabilité du projet. L'objectif étant de réaliser un équipement pratique et sécuritaire, il a fallu trouver une entreprise de soudure capable de comprendre le projet et de le réaliser. L'efficacité du concept fut rapidement démontrée car on pouvait facilement transporter quatre pneus à la fois. L'aspect sécurité fut volontairement



La plateforme à ailettes facilite le travail en hauteur tout en rendant plus sécuritaire.

plus contraignant car Guy Girard tenait à ce que le bras de fermeture de la plateforme soit fermé avant que le chariot élévateur puisse être mis en marche.

Un rayonnement utile pour les autres entreprises du secteur

Pour le moment, Guy Girard n'entrevoyait pas de percée commerciale pour son idée mais le fait qu'elle ait été reconnue par la CSST et qu'elle soit présentée à d'autres entreprises du domaine de l'entreposage des pneus le satisfait. Innovateur de nature, Guy Girard souhaite trouver des matériaux plus légers et plus résistants pour la fabrication des prochaines plateformes. S'il déplore qu'il soit difficile et coûteux de faire effectuer des tests de résistance des matériaux pour son invention, Guy Girard se dit très satisfait de la plateforme actuelle ; en effet, le poids total de la plateforme, des quatre pneus et de l'employé est de moins de 360 kg alors que le chariot élévateur peut supporter une charge de 1350 kg. Avec son garde-corps rétractable, cet équipement peut transporter quatre pneus de façon pratique et sécuritaire.