



Votre ventilation est-elle vraiment efficace ?



Dans un atelier de mécanique, il est essentiel d'avoir un système d'aspiration des gaz d'échappement. Mais que votre garage date de deux ou vingt ans, votre système est-il efficace ? Et est-il utilisé efficacement ? Voici quelques points à vérifier pour vous en assurer.

Pour passer l'hiver, il faut un système efficace et bien entretenu. Nous vous recommandons donc de faire l'entretien de votre système dès maintenant.

Un réseau de conduites en bon état

Si le système est souterrain, faites nettoyer les conduits. Vous pourriez être surpris de la quantité de terre et de chiffons qu'ils contiennent.

Vérifiez si les couvercles sont en bon état et remplacez-les si nécessaire.

Si les conduits sont au plafond, examinez-les avec des jumelles. Assurez-vous qu'il n'y a pas de conduits déboîtés ou brisés.



Le saviez-vous ?

Ne faites jamais tourner inutilement le moteur d'un véhicule. Branchez-le au système de ventilation, même si le moteur tourne « juste pour voir si tout va bien ».

Installez un ouvre-porte automatique pour éviter de faire tourner le moteur en attendant que la porte s'ouvre.

Vérifiez également que les soufflets placés près du ventilateur sont en bon état.

Des boyaux flexibles bien ajustés

Comme ces boyaux sont souvent pliés ou écrasés, ils doivent faire l'objet d'un entretien minutieux.

Pour raccorder un véhicule, utilisez un boyau flexible le plus court possible et évitez les plis inutiles.

Assurez-vous que les embouts sont en bon état et adaptés aux échappements des véhicules.

Accrochez au mur les boyaux inutilisés. Utilisez un crochet avec un berceau, pour éviter de casser le boyau.

Si l'extrémité du boyau est cassée, percée ou écrasée, coupez-la ! Mieux vaut un boyau de 2,8 m en bon état qu'un boyau de 3 m écrasé et inefficace.

Un ventilateur efficace

À la longue, la tension des courroies diminue, les pales s'usent... et le ventilateur perd de son efficacité, surtout sous charge. Des tests maison permettent d'avoir une bonne idée de l'efficacité du système.

Y a-t-il des bruits suspects ? Démarrez le ventilateur, et vérifiez si les courroies ne glissent pas. Ajustez-les au besoin.

Démarrez le système, et placez un carton à l'extrémité du tuyau flexible (celle qu'on brancherait dans l'échappement du véhicule automobile). L'aspiration doit être suffisante pour que le carton tienne bien collé au tuyau flexible. Si tel n'est pas le cas, il y a une fuite... ou le ventilateur est inadéquat. En cas de doute, faire évaluer le débit de ventilation par un spécialiste.