



# Votre service de pneus est-il efficace et sécuritaire ?

Quand protéger son dos permet d'augmenter la productivité



Les feuilles des arbres commencent à jaunir... et l'hiver s'en vient. Même si vos clients

attendent la première bordée de neige pour faire poser leurs pneus d'hiver, vous pouvez déjà vous préparer et les attendre de pied ferme.

Comme le soulèvement d'un pneu – surtout s'il est monté sur roue – est l'étape critique, on doit avant tout chercher à contrôler, voire éliminer ces soulèvements. Mais que faire ? Deux trucs : améliorer l'aménagement de vos aires de travail et former vos techniciens.

## L'aménagement des lieux

Deux cas sont possibles. Dans les entreprises spécialisées en service de pneus et dans les petits ateliers, les machines peuvent être placées de manière à minimiser le soulèvement et le transport des roues, tandis que dans de grands ateliers de mécanique générale, les appareils sont habituellement regroupés en un seul endroit.

### PREMIER CAS :

#### Les machines près du poste

En montant l'auto pour que l'essieu soit à la hauteur de la taille et en traitant une roue à la fois, on peut éliminer les trois quarts des soulèvements. De plus, en

plaçant l'équilibreuse à gauche de la monteuse, le transfert des pneus est facilité. On peut aussi utiliser un chariot pour aller chercher les pneus au magasin ou à l'entrepôt.

### DEUXIÈME CAS :

#### Les machines regroupées

Dans ce cas, le chariot à pneus (voir ci-dessous) offre une aide incontestable. Il permet de passer les roues de l'auto au chariot, puis aux machines, puis à l'auto, et ce, presque sans soulèvements. Avec un bon agencement des machines, on peut réduire à quatre le nombre de soulèvements critiques.

Nous vous invitons à consulter nos deux fiches techniques sur la manutention des pneus :

- *Des gestes pour préserver son dos*
- *Utiliser un chariot pour préserver son dos*



Installez cette affiche près de votre meule.

## La formation, c'est essentiel !

En plus d'un bon aménagement des lieux, la formation des techniciens est essentielle. Pour prévenir les accidents, nous offrons à votre personnel une formation pratique sur le service de pneus.

### Quelques faits saillants

- Les risques de blessures au dos et les autres risques
- Comment soulever une roue presque sans forcer (avec pratique)
- Comment agencer les opérations pour minimiser les efforts (avec la pratique et l'observation)

## Des données qui font réfléchir

Monté, un pneu d'auto typique pèse 50 lb ; celui d'un véhicule utilitaire pèse 60-80 lb.

Changer les quatre pneus d'un véhicule demande plus de 28 flexions du dos. Sachant qu'on fait 10 changements de pneus dans une journée, cela fait 280 flexions ! Et autant d'occasions de se blesser...

Chaque année, dans le service de pneus, plus de 125 accidents sont assez sérieux pour nécessiter un arrêt de travail et une compensation de la CSST. La plupart surviennent lorsqu'on lève une roue.

Beaucoup de ces accidentés n'ont aucune expérience antérieure du service de pneus.