



L'arrivée des peintures à base d'eau

Ne levez pas les masques trop vite!



S'il y a un sujet à la mode, ces temps-ci, dans le secteur des services automobiles, et particulièrement pour les ateliers de carrosserie, c'est bien celui des nouvelles peintures automobiles hydrodiluables. Certains appellent celles-ci des « peintures à l'eau » alors que ce sont plutôt *des peintures à base d'eau*. Et si on les appelle ainsi, c'est bien sûr parce qu'elles sont en fait constituées de nombreuses autres choses pas toutes bonnes pour la santé au travail !

Évidemment, ces peintures sont une bonne chose pour l'environnement, puisqu'elles contiennent moins de composés organiques volatiles (COV) et de ce fait sont plus écologiques. De même, ces produits peuvent être plus sécuritaires, entre autres, du point de vue du risque incendie. Mais pour ce qui est du dossier santé au travail, il reste des zones grises qui nous amènent à vous mettre en garde !

Que ce soit pour les isocyanates qui sont toujours présents dans les vernis et qui peuvent induire de l'asthme professionnel, ou pour les autres composés ajoutés dans les nouvelles peintures et dont les effets sur la santé sont encore parfois inconnus, il faut continuer à protéger les voies respiratoires des peintres.

La meilleure protection – la seule vraiment efficace – est encore et toujours le port d'un masque à adduction d'air branché sur une pompe à air branché sur une pompe à air ambiant (voir la fiche technique *La pompe à air ambiant* d'Auto Prévention).

ASTHME PRÉVENTION

Savez-vous comment prévenir l'asthme professionnel ?

Voici les mesures à implanter pour préparer les peintures sans affecter votre santé.

1. Lorsque la technologie le permet, on choisit des produits (apprêts, peintures et vernis) qui ne contiennent pas d'isocyanates.
2. Le local de préparation des peintures est ventilé mécaniquement. L'air est évacué directement à l'extérieur et doit être remplacé.
3. Cette ventilation est en fonction 24 heures par jour.
4. Lors du nettoyage des pistolets ou des tests de colorimétrie, la pulvérisation est dirigée vers une hotte de ventilation qui évacue directement à l'extérieur.
5. Le bac de nettoyage des pistolets est fermé et ventilé.
6. Les résidus (chiffons, contenants vides, etc.) sont déposés dans des poubelles métalliques étanches et maintenues fermées en tout temps.
7. Tous les carrossiers sont informés des risques importants que présentent les isocyanates, des méthodes de prévention applicables et des équipements de protection personnelle à porter.

**APPLIQUEZ CES MESURES
POUR
PROTÉGER VOTRE SANTÉ**