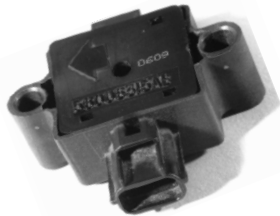


Il suffit de 2 mg de mercure
(la grosseur d'une tête d'épingle)
pour polluer un lac de 20 000 litres
(130 réservoirs de 40 gallons).



Les interrupteurs au mercure représentent-ils une menace réelle ?

Les composantes au mercure

On retrouve de nombreuses composantes au mercure dans les véhicules en fin de carrière !

Voici les principales :

- Interrupteurs d'éclairage
- Composantes de freins ABS
- Composantes de suspension active
- Lampes à haute densité
- Sondes de coussin gonflable
- Instruments de navigation
- Éléments de tableau de bord
- Systèmes de divertissement de bord

Points saillants à connaître sur le mercure

La pollution au mercure est très dangereuse pour l'environnement. Chaque interrupteur d'éclairage contient, par exemple, environ 1 gramme de mercure liquide dans une capsule généralement métallique. Tant que le mercure est encapsulé, il n'y a aucun risque pour les travailleurs qui les récupèrent. Il faut seulement 30 secondes pour retirer une de ces composantes ! Les vapeurs de mercure sont, par contre, nocives et pourraient constituer un problème si les travailleurs y étaient exposés (par exemple lors du compactage ou du passage en fournaise des carcasses pour la récupération des métaux). De même le mercure contenu dans une seule capsule pourrait rendre 80 000 litres d'eau impropre à la consommation pendant un an !...



Simon Matte, directeur général de l'ARPAC, Jocelyn Jargot, conseiller en hygiène industrielle d'Auto Prévention, ainsi que Jean Bisson, directeur des opérations de Pièces d'auto Kenny.

Il est donc nécessaire de récupérer, entreposer et éliminer les composantes au mercure de manière sécuritaire afin d'éviter toute intoxication au mercure. Cela est d'autant plus vrai lorsqu'on a été amené à récupérer plus de 100 000 capsules au mercure (sur une base volontaire) depuis les 9 dernières années comme c'est le cas chez Pièces d'auto Kenny à Laval.

Récupération et élimination des composantes au mercure

En règle générale, les automobiles japonaises fabriquées après 1995 ne sont plus équipées d'interrupteur d'éclairage au mercure mais ces interrupteurs ont été employés jusqu'à récemment dans les marques américaines.



Les composantes récupérées doivent être prises en charge exclusivement par une entreprise spécialisée pour les déchets mercuriels.

De plus, de nouvelles composantes au mercure sont maintenant présentes dans les nouvelles générations de véhicule (ABS, etc.) ce qui explique qu'on risque de retrouver du mercure dans les établissements de recyclage pour encore au moins 15 à 20 ans. Il faut donc dès maintenant établir une procédure de collecte complète des composantes et en faire une des opérations de démantèlement obligatoires bien avant le compactage de la carcasse.

Jean Bisson, directeur des opérations pour Pièces d'Autos Kenny, précise que cette tâche fait partie intégrante de la phase de réception des véhicules. Il faut aussi développer la formation des travailleurs pour la reconnaissance, le démontage et l'entreposage des composantes au mercure. Pour l'entreposage on se doit aussi de travailler de manière sécuritaire (contenants appropriés, etc.) et conformément au Règlement sur les Matières Dangereuses (RMD; section 2). Les composantes récupérées doivent être prises en charge exclusivement par une entreprise spécialisée pour les déchets mercuriels. **En aucun cas il ne faut brûler les déchets mercuriels pour s'en débarrasser.***

* Suite et fin au prochain numéro.



Par Jocelyn Jargot
Conseiller en hygiène industrielle
Auto Prévention