

Filtrer ou ne pas filtrer ?

par MICHEL GAGNON
Conseiller en hygiène
industrielle,
Auto Prévention



Le filtre EHC P-15 filtre partiellement les gaz d'échappement qui se dégagent d'un véhicule déplacé à bas régime, mais ce n'est pas une solution adéquate pour assurer la qualité de l'air dans une salle d'exposition.

>>> Depuis une vingtaine d'années, une compagnie suédoise fabrique des filtres qu'on installe sur le pot d'échappement pour filtrer les gaz. Mais est-ce vraiment efficace? On trouve la réponse quand on lit la documentation technique qui accompagne ces filtres. En effet, on y indique:

- qu'il faut privilégier la ventilation générale, car c'est à la fois la solution la plus économique et

la plus efficace;

- que les cartouches filtrantes peuvent être utiles « pour utilisation temporaire lors du déplacement occasionnel de véhicules à bas régime ».

En outre, comme il s'agit d'un filtre avec charbon activé, celui-ci filtre jusqu'à 99% des particules, mais seulement 30% du monoxyde de carbone et 60% des oxydes d'azote présents dans les gaz d'échappement.

l'utilisation d'un tel filtre améliorera *légèrement* la qualité de l'air. Dans une salle d'exposition, cela réduira les dépôts de suie visibles sur les bureaux et les téléphones, mais cela n'empêchera pas l'accumulation de monoxyde de carbone. Or, c'est principalement ce gaz – totalement inodore et incolore – qui cause les maux de tête ressentis par les gens. De plus, lorsque ce gaz est présent en très for-

te concentration, il peut causer une perte de conscience, voire la mort.

POUR PRÉSERVER LA QUALITÉ DE L'AIR DANS UNE SALLE D'EXPOSITION, EST-CE UNE BONNE IDÉE DE DÉPLACER LES VOITURES EN FILTRANT LES GAZ D'ÉCHAPPEMENT ?

te concentration, il peut causer une perte de conscience, voire la mort.

MAIS ALORS, COMMENT FAIRE ?

Comme le filtrage des gaz d'échappement n'est pas une solution, il reste deux possibilités :

Installer une forte ventilation générale dans la salle d'exposition. On peut déplacer les véhicules en démarrant le moteur. Mais il faut alors considérer la salle comme un atelier et installer une ventilation assurant quatre changements d'air à l'heure. Durant tout déplacement de véhicule, on devra la faire fonctionner à plein régime. Il s'agit là d'une solution efficace, mais dont le coût est très élevé.

Déplacer les véhicules sans démarrer le moteur.

Il s'agit là de la meilleure solution! Pour éviter de se blesser au dos en poussant les voitures, on recommande de déplacer le véhicule avec un équipement électrique comme le pousse-voiture et de le positionner à bras, à l'aide de petits vérins comme ceux illustrés dans l'article ci-contre.

Pour toute question
www.autoprevention.qc.ca

450 672-9330 | 1 800 363-2344

AUTO Prévention
ASSOCIATION SECTORIELLE SERVICES AUTOMOBILES