

# La projection d'une roue lors du gonflage

ON NE DEVRAIT JAMAIS SOUS-ESTIMER LES RISQUES RELIÉS AU GONFLAGE D'UN PNEU. À MOINS DE PRENDRE TOUTES LES PRÉCAUTIONS REQUISES, CETTE OPÉRATION DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉE COMME POTENTIELLEMENT TRÈS DANGEREUSE.



Ce jour-là, Jean devait monter un pneu neuf sur une jante rouillée, mais il n'avait pas pris soin d'en vérifier le diamètre. On a su plus tard que celui-ci était légèrement inférieur à celui du pneu, d'un demi-pouce environ. Après quelques essais, le talon côté valve n'avait pas encore collé. Jean a alors décidé d'augmenter la pression (40 PSI en général) pour faire coller le pneu.

À peine deux secondes plus tard, le talon du pneu a fendu et, sous l'effet de la pression libérée, les griffes ont lâché prise. La roue a alors été projetée à la verticale, accrochant brutalement le visage du travailleur et endommageant sérieusement un conduit installé à une hauteur de 5 m.



par **JOCELYN JARGOT**  
Conseiller en hygiène  
industrielle,  
Auto Prévention

- Sensibilisation insuffisante au danger. Le danger réside aussi dans la méconnaissance du danger. Si le travailleur avait mieux connu les risques de l'opération, il aurait probablement agi plus prudemment.
- Aucun moyen de retenue. Sous l'effet de la pression, la roue peut être projetée très haut ! Une cage ou un autre dispositif de retenue aurait évité bien des dommages.
- Conception inadéquate des griffes. Les griffes ne sont pas conçues pour retenir une roue qui explose.
- Mauvais lubrifiant. Seuls les lubrifiants à base végétale sont recommandés.

## NOS RECOMMANDATIONS

Pour éviter ce type d'accident (voir la photo des dégâts), il est essentiel de limiter la pression des appareils de gonflage (soupape de sûreté). En aucun cas, on ne doit trafiquer les équipements pour dépasser la pression maximum. On doit aussi respecter les règles d'appariement et inspecter l'état du pneu avant tout gonflage.

Un système de retenue devrait être employé lors des cas difficiles (pneus haute performance). Comme mesure temporaire, la potence



pourrait être placée au-dessus de la roue pour l'empêcher d'être projetée dans les airs. Il est enfin très important de bien former les employés compte tenu des dangers qu'ils encourent lors de telles opérations.

## QUE S'EST-IL PASSÉ ?

Plusieurs causes peuvent expliquer cet accident. Voici les principales par ordre de probabilité.

- Mauvais appariement. Il est très dangereux de monter un pneu sur une jante de diamètre différent.
- Absence de soupape de sûreté. Une pression maximum doit être respectée pour les appareils de gonflage.
- Dépassement de la pression limite du pneu. Un pneu, même neuf, fendra au-delà de la pression limite inscrite dessus.



Talon fendu



Trace laissée par les griffes



Dégâts causés par la projection de la roue