

# Où sont les points de levage des véhicules allongés ?

LES VÉHICULES À CABINE OU À CHÂSSIS ALLONGÉ GAGNENT EN POPULARITÉ SUR LES ROUTES. TOUTEFOIS, LORSQU'IL FAUT LES SOULEVER POUR LEUR ENTRETIEN, LEUR FORME PARTICULIÈRE NÉCESSITE DES PRÉCAUTIONS TOUT AUSSI PARTICULIÈRES.



Les camions et camionnettes dont la cabine ou le châssis est allongé ont un centre de gravité différent des modèles réguliers. Pour s'assurer qu'on ne soulève pas le véhicule en position instable, il faut mettre de côté ses intuitions et vérifier les recommandations du fabricant. Lorsqu'il soulève ce type de véhicule, le mécanicien doit s'assurer que :

- les patins s'appuient sur les bons points de levage;
- le pont élévateur utilisé est approprié pour obtenir un soulèvement sécuritaire.

## LES POINTS DE LEVAGE

D'après une petite enquête d'Auto Prévention, plusieurs techniciens soulèvent les véhicules allongés en utilisant les points de levage prévus pour les camionnettes de longueur standard. Après vérification dans les différents manuels d'atelier des fabricants de véhicules à châssis ou à cabine allongée, les points de levage arrière se situent **généralement** à la jonction de la lame de ressort et du châssis.

Le patin ne doit jamais être placé dans la courbe du châssis, ni sur la

partie droite située devant cette courbe. Les points d'appui se retrouvent alors pratiquement au centre du véhicule, pouvant provoquer un affaissement de la partie arrière et même la chute du véhicule. Certains fabricants ont émis des avis à cet effet. Mieux vaut donc s'y conformer.

## L'UTILISATION DU PONT ÉLÉVATEUR

Les véhicules allongés sont généralement plus lourds que ceux de longueur standard : ils peuvent pe-



par MARTINE  
CHARETTE

Conseillère en  
hygiène industrielle,  
Auto Prévention

**LE RÉFLEXE DU MÉCANICIEN** Véhicule de forme nouvelle ? Consultez les caractéristiques de levage prévues par le fabricant.

ser jusqu'à 450 kilos (1 000 livres) de plus. Pour votre sécurité, nous recommandons de soulever les camions allongés à l'aide d'un pont élévateur conçu pour camions ayant une capacité de 4 000 kilos (9 000 livres).

Dans le cas des véhicules allongés, il est nécessaire d'étendre au maximum les bras pivotants de certains types de ponts élévateurs. Il est également très important de verrouiller les bras pivotants et de vérifier leur système de retenue lorsqu'ils sont en pleine extension. Un démemberment des bras du pont élévateur peut avoir des conséquences fatales.

Si les patins n'atteignent pas les points de levage prévus par le fabricant, il faut repositionner le

véhicule. S'il est impossible d'atteindre les points de levage, même en déplaçant le véhicule, c'est que le pont élévateur n'est pas adéquat. Il faut donc utiliser un autre type de pont élévateur.

Enfin, si vos travaux nécessitent le retrait d'une composante majeure du véhicule, comme la transmission, le moteur ou le différentiel, vous devez assurer l'équilibre du véhicule en installant quatre chandelles avec ajustement à vis. La capacité totale des chandelles utilisées doit être égale ou supérieure à la charge du véhicule. Ajustez les chandelles de manière à établir un contact ferme avec le véhicule sans toutefois qu'elles en supportent le poids. 🇫🇷



**Pour les véhicules à cabine ou à châssis allongé, le point de levage se situe généralement à la jonction de la lame de ressort et du châssis.**