

# Un extracteur à disques novateur

DEPUIS TOUJOURS, L'EXTRACTION DES DISQUES DE FREINS S'AVÈRE DIFFICILE, CEUX-CI ÉTANT SOUVENT « SOUDÉS » EN PLACE PAR LA ROUILLE. POUR LES EXTRAIRE, ON UTILISE SOUVENT DES TECHNIQUES DANGEREUSES, COMME FRAPPER LE DISQUE AVEC UN MARTEAU. ENTRE AUTRES

RISQUES : LA PROJECTION DE PARTICULES ET D'ÉCLATS DE DISQUES LES EFFORTS MUSCULAIRES, LES IMPACTS AU BRAS ET AU POIGNET... ET LE BRUIT.



## LA RÉFLEXION

Il n'existe pas d'outil adapté? Alors développons-en un! C'est ce que se sont dit les membres du comité de santé et de sécurité de **Automobiles GR Corée**, un concessionnaire Hyundai de Longueuil. Sous la présidence de Jean Rozon et avec les conseils du technicien François Émond, un machiniste a été invité à fabriquer un outil qui permet d'extraire les disques de freins les plus coriaces en toute sécurité.

## LES CRITÈRES IMPORTANTS

Les discussions entre le machiniste et le technicien ont été fort importantes, car l'appareil devait répondre à la demande. Voici quelques considérations :

- l'extracteur doit satisfaire aux caractéristiques de tous les véhicules à entretenir;
- même en se limitant aux modèles Hyundai, l'extracteur doit s'ajuster à plusieurs dimensions de disques;



Le technicien **FRANÇOIS ÉMOND** extrait un disque de frein en toute sécurité, grâce à l'extracteur développé par **Automobiles GR Corée**.

- l'extracteur doit limiter les efforts musculaires.

L'outil unique ainsi développé permet d'extraire les disques de façon sécuritaire en éliminant les risques de projection d'éclats et de particules ainsi que les risques de lésions au dos causés par des efforts excessifs.

## LES RÉSULTATS

Après plus d'un an, les résultats sont probants puisque les travailleurs ne veulent surtout pas retourner en arrière. À l'usage, on constate toutefois un inconvénient mineur : l'extracteur est lourd et un peu encombrant à manipuler. À la suite de cette expérience, voici nos recommandations :

- ne pas surdimensionner l'extracteur ;
- installer, sous le vérin qui supporte l'extracteur, des roues de bonne qualité et d'au moins 4 pouces de diamètre pour pouvoir le déplacer facilement.



par **MICHEL GAGNON**  
Conseiller en hygiène  
industrielle,  
Auto Prévention

## COMMENT FABRIQUER VOTRE PROPRE EXTRACTEUR ?

L'extracteur est monté sur un pied hydraulique comme un vérin à transmission dont les roues peuvent être verrouillées et sur lequel on fixe solidement l'extracteur. Afin de déterminer les dimensions de l'extracteur, il faut tenir compte des mesures de tous les disques à réparer. Ainsi fixé, l'extracteur est stable et permet d'enlever les disques rapidement, efficacement et sans effort indu.

**Mâchoire en acier (2) :** plat d'acier découpé de façon à épouser la forme des disques et à bien gripper à l'arrière

**Bloc en acier** avec une fente au centre pour permettre aux serres de s'ajuster au diamètre du disque de frein



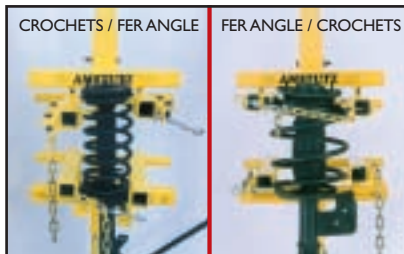
**Plat soudé à chaque extrémité**

**Plat d'acier soudé à la mâchoire pour la retenir**

**Boulon de 1 po à tête hexagonale**

## COMMENT UTILISER VOTRE NOUVEL EXTRACTEUR ?

Une fois l'extracteur installé sur un disque que l'on s'apprête à retirer, le mécanicien utilise un outil pneumatique pour « visser » le boulon central et enlever le disque.



# AMSTUTZ®

## COMPRESSEUR POUR RESSORTS HYDRAULIQUES 3 TONNES

Le système à double croix avec son auto-verrouillage sur 4 bras, qui s'ajuste individuellement à la verticale, vous offre une sécurité sans pareille. S'adapte sur 99% des jambes

de suspension avec ressort de 3" à 12" de diamètre, concentrique ou non.

Chaque bras peut être utilisé avec un crochet ou un fer angle. Ainsi, en choisissant la combinaison idéale,

le ressort ne sera compressé qu'au minimum, réduisant alors la possibilité de l'affaiblir.

L'ajustabilité des bras permet de remettre le ressort dans son assiette comme il se doit, et ce, SANS DÉLAI.



**Amstutz® Distribution inc.**

R.R. 1, North Lancaster  
Ontario K0C 1Z0

**(613) 347-1124**

