

REPENTIGNY TOYOTA

Entreposage de pneus : économie et ergonomie !

CHEZ REPENTIGNY TOYOTA, L'ACTIVITÉ D'ENTREPOSAGE DES ROUES ET DES PNEUS DES CLIENTS CÔTOIE LES ACTIVITÉS DE MÉCANIQUE. EN FAIT, SEULEMENT QUELQUES MÈTRES À LA VERTICALE SÉPARENT LES DEUX. NON PAS QUE L'ON VEUILLE GARDER UN ŒIL SUR CETTE PRÉCIEUSE MARCHANDISE, ENCORE QUE DES CONSIDÉRATIONS D'ASSURANCE NE SONT PAS ÉTRANGÈRES À CETTE ORGANISATION, MAIS C'EST AUSSI POUR DES QUESTIONS D'ORDRE PRATIQUE QUE LES GENS DE REPENTIGNY TOYOTA ONT ABOUTI AU CONCEPT QUE NOUS VOUS PRÉSENTONS ICI.



par **JOCELYN JARGOT**
Conseiller en hygiène
industrielle,
Auto Prévention

»»» CHAPITRE 1 : ÉCONOMIE

Considérant que 1 600 pneus sont entreposés, dont 80 % de pneus de clients, que la demande est croissante (inscrivez-vous sur la liste d'attente !) et que cette activité permet de fidéliser la clientèle, il était important pour l'entreprise de l'envisager d'une manière professionnelle.

De plus, les règlements municipaux ont tout naturellement conduit les responsables à rapatrier la zone d'entreposage vers l'intérieur des locaux. Cela a permis de diminuer la prime d'assurance liée aux pneus, puisqu'ils sont maintenant dans une zone protégée des intrusions et des incendies.

Ce sont donc des considérations économiques et pratiques qui ont incité les gens de Repentigny Toyota à transformer une activité de fond de cour (ou de fond de roulotte !) en un département que l'on peut montrer fièrement aux clients ! En fait, les gens de Repentigny Toyota ont tellement bien fait cela, qu'il a été tout naturel pour nous d'en faire un exemple ! Vous allez voir maintenant pourquoi, en termes de santé et de sécurité, ce modèle constitue un bon choix.

CHAPITRE 2 : ERGONOMIE

Le concept implanté par Repentigny Toyota a fait ses preuves en termes d'ergonomie et de confort dans les activités reliées à la manutention de pneus et de roues. De fait, les incidents et blessures reliés à cette tâche ont à peu près disparu ! Curieux de ce phénomène, nous avons documenté les points

forts du concept qui expliqueraient aisément un tel progrès. En voici le résumé.

Entreposage efficace

Autant une piètre logique d'entreposage entraîne des manutentions inutiles, autant un entreposage bien pensé et bien identifié permet à quiconque de trouver facilement le bon pneu ou la bonne roue. Le secret ? Un simple système d'adressage des pneus entreposés, avec le code alpha numérique inscrit sur les bons de travail : ce système à toute épreuve permet de repérer aisément les pneus de monsieur Gingras ou de madame Tremblay ! En fait, il suffit de connaître son alphabet et de savoir compter jusqu'à trois pour pouvoir se débrouiller dans les quelque 200 mètres linéaires (600 pi environ) de pneus, cordés très serrés.

Prise en charge mécanique des efforts


Comme les pneus sont maintenant entreposés en hauteur sur une mezzanine qui forme une enceinte surélevée autour des baies de mécanique, il a fallu penser à des moyens fiables et peu encombrants pour faciliter la manutention des pneus et des roues entre le niveau service au sol et le niveau entrepôt quelques mètres plus haut. Deux monte-charges ont été installés, l'un pour les pneus vides et l'autre pour les roues complètes (pneus et jantes). Avec de tels équipements et d'autres comme le chariot de transfert (voir photos), il est maintenant possible de monter quatre pneus d'un coup avec un minimum d'efforts !



CONCLUSIONS

Le concept illustré ici est solide à plus d'un égard. D'un point de vue physique, les mezzanines ne sont pas prêtes de s'écrouler! C'est un soudeur de métier qui a analysé la solidité des points d'appui (charpente, murs de soutien) et qui a réalisé les travaux (choix des matériaux, qualité des soudures...) D'ailleurs, on compte encore agrandir la mezzanine!

D'un point de vue corporatif, il y a chez Repentigny Toyota un terreau fertile aux innovations de qualité. Toyota, déjà très active dans la rationalisation des opérations, ne s'est d'ailleurs pas privée pour documenter le cas de cette entreprise!

Enfin, du point de vue de la prévention, le concept offre des avantages indéniables qui font de Repentigny Toyota une entreprise encore plus concurrentielle. Comme, en plus, le client et l'environnement y gagnent (détection et conseils sur l'usure des pneus, moindre éparpillement des pneus usés...), on ne pouvait passer sous silence les efforts de cette équipe! Encore bravo! 

Un merci particulier à Monsieur André Reynolds pour son accueil chaleureux et professionnel.



La mezzanine d'entreposage est une structure dont la solidité a été étudiée et qui permet d'entreposer jusqu'à 1 600 pneus.



Le monte-charge est utilisé pour le transfert des roues complètes.



La passerelle et le palan pour monter le chariot à pneus est un moyen peu encombrant de faciliter la manutention des pneus entre le niveau service au sol et le niveau entrepôt quelques mètres plus haut.



Le chariot à pneus



Auto Prévention est fière de souligner les 25 ans de l'Institut de recherche Robert-Sauvé en santé et en sécurité du travail

