

Les choisir et les installer soi-même ?

CERTAINS GESTIONNAIRES DE GARAGE PRÉFÈRENT ACHETER DES PONTS ÉLÉVATEURS NEUFS ET EN CONFIER L'INSTALLATION À DES ENTREPRISES SPÉCIALISÉES. D'AUTRES OPTENT POUR L'ACHAT DE PONTS ÉLÉVATEURS USAGÉS ET SE CHARGENT D'EN FAIRE EUX-MÊME L'INSTALLATION. VOICI QUELQUES CONSEILS DE SÉCURITÉ POUR CES GRANDS DÉBROUILLARDS.



par **MARTINE CHARETTE**
Conseillère en
hygiène industrielle,
Auto Prévention



Lubrification de l'écrou porteur



LE BÉTON

Avant d'installer le pont élévateur, il faut vérifier la qualité du béton. Pour s'assurer d'une bonne assise et d'un bon ancrage, le béton doit avoir une résistance à la compression de 3000 lb/po² et une épaisseur minimale de 4,25 pouces (10,5 cm). En cas de doute ou si les ancrages tiennent mal, il est recommandé de faire prélever et tester des échantillons du béton par un laboratoire qualifié. Pour la pose des ancrages, le perçage doit se faire uniquement avec des forêts de maçonnerie puisque l'utilisation du marteau piqueur affaiblit le béton. De plus, il

ne faut jamais installer les ancrages dans des fissures, des joints d'expansion ou sur matériau instable comme l'asphalte. Il est sage de faire vérifier l'installation par un expert une fois le tout complété.

LE PONT ÉLÉVATEUR À ÉCROUS PORTEURS

Vous avez acheté un pont élévateur à écrous porteurs à l'encan? Ils ne sont plus disponibles à l'état neuf depuis plus d'une dizaine d'années. Leur principal problème réside dans l'usure prématurée de l'écrou porteur. Pour bien contrôler cette situation, il faut lubrifier l'écrou porteur

une fois par semaine en utilisant l'huile prévue par le fabricant (généralement Dexron III). À noter que la viscosité des graisses, des huiles à transmission et des huiles à moteur est inadéquate pour assurer une préservation optimale de l'écrou porteur. Par ailleurs, le godet de lubrification devient parfois inefficace puisque la saleté qu'il emmagasine empêche l'étalement de l'huile qu'il contient. Pour vérifier le fonctionnement de l'écrou de sécurité, on doit activer manuellement son blocage sans démarrer le moteur du pont élévateur. 