

Du travail d'amateur qui pourrait vous coûter cher !



par JEAN YVES
VINCENT
Coordonnateur
développement et
conseil,
Auto Prévention



OUBLIEZ LE SIPHON À MAIN, LES VIEUX CONTENANTS DE LAVE-GLACE ET AUTRES TECHNIQUES D'AMATEUR ! SI VOUS DEVEZ VIDER LE RÉSERVOIR D'ESSENCE D'UN VÉHICULE, OPTEZ POUR UN ÉQUIPEMENT SÉCURITAIRE, À L'IMAGE DE VOTRE PROFESSIONNALISME.



L'essence est sans doute l'un des produits en vente libre parmi les plus dangereux. Si elle n'échappe pas aux règles du SIMDUT, vous ne trouverez cependant jamais une étiquette vous avertissant de ses dangers sur le réservoir du véhicule d'un client.

LES CARACTÉRISTIQUES D'UN TRANSVIDEUR SÉCURITAIRE

Les transvideurs d'essence sont spécialement conçus pour limiter

les risques d'incendie durant la manipulation ou l'entreposage temporaire d'essence. Un transvideur sécuritaire doit être :

- solide et stable. Il doit résister à la pression produite par l'accumulation de vapeurs en cas d'incendie;
- équipé d'un boyau de transvidage muni d'une buse métallique ne produisant pas d'étincelle. Le boyau et la buse doivent être conducteurs afin d'assurer la mise à la terre;

- muni d'un cavalier, c'est-à-dire d'un câble (14 AWG) et d'une pince qui permettront la mise à la terre, évitant tout risque de production d'une étincelle;
- muni d'une pompe ne produisant pas d'étincelle pour effectuer le transfert de l'essence. Certains fabricants proposent des modèles fonctionnant à l'air comprimé plutôt qu'à la main;
- approuvé par un organisme reconnu (F.M., U.L.C.);



■ **doté de roulettes pour faciliter son déplacement.** Celles-ci doivent être de dimensions suffisantes pour éviter de se coincer dans les grilles des caniveaux et autres endroits similaires.

ANNONCEZ VOS INTENTIONS

Avant d'entreprendre le transvidage, informez vos confrères des baies de travail avoisinantes afin qu'ils évitent tous les travaux susceptibles de produire des étincelles. Dans certaines entreprises, un gyrophare avertit tous les travailleurs qu'un transvidage est en cours. Celui-ci fonctionne durant toute la durée de l'opération à risque.

ATTENTION À LA MOINDRE ÉTINCELLE

Qu'elle soit produite par un interrupteur électrique, par le filament d'une ampoule brisée ou par le pilote d'un équipement de chauffage, la moindre étincelle suffit à enflammer des vapeurs d'essence accumulées! Lors du transvidage, il

faut donc éviter de produire des étincelles dans un rayon de 6 mètres (20 pieds) autour de votre poste de travail. Pour les travaux de soudage et de meulage, cette zone à risque s'étend jusqu'à 11 mètres (35 pieds) en raison des risques de projection de tisons.

AVEC L'ESSENCE, MÉFIEZ-VOUS TOUJOURS DES FOSSES

Les vapeurs d'essence sont plus lourdes que l'air. En cas de déversement, elles auront tendance à s'accumuler aux endroits les plus bas. Lors du transvidage, il est donc essentiel de porter une attention particulière aux fosses de travail et à ceux qui s'y trouvent. Ne prenez aucune chance! S'il se produit un déversement à proximité d'une fosse, assurez-vous qu'elle soit évacuée jusqu'à ce que toutes les vapeurs d'essence soient éliminées par le système de ventilation de la fosse. De nombreux accidents mortels sont survenus dans des fosses de travail à la suite de déversements d'essence.

ATTENTION AUX VIEUX RÉSERVOIRS

Ils sont aussi dangereux lorsqu'ils sont vides. Même s'il reste très peu d'essence, les vapeurs accumulées sont extrêmement inflammables. Quelques onces suffisent pour en faire de véritables bombes! Ne les gardez pas à l'intérieur. Entrez-les plutôt à l'extérieur... dans un endroit où personne ne risque de laisser tomber une cigarette!

Même s'il n'est pas lourd une fois vidé de son contenu, le réservoir à essence doit être manipulé avec précaution. Votre vérin à transmission possède généralement des adaptateurs pour prendre en charge un réservoir d'essence.

QU'EN DIT VOTRE ASSUREUR ?

Certains assureurs exigent par contrat que les travaux de transvidage d'essence soient faits à l'aide d'un équipement conçu et approuvé pour ces opérations.

Alors, ne jouez pas avec le feu... 