

Le quai de chargement

SAVIEZ-VOUS QUE LE CHARGEMENT ET LE DÉCHARGEMENT DES CAMIONS EXPOSENT LES MANUTENTIONNAIRES À DE NOMBREUX RISQUES ? VOICI DES SOLUTIONS POUR LES CONTRER !



UNE CHUTE DE LA CHARGE À L'OUVERTURE DES PORTES

Pendant un parcours, le chargement peut se déséquilibrer et des produits peuvent s'appuyer sur la porte. Ce danger s'accroît avec le chargement en vrac. Pour diminuer le risque d'être blessé par la chute du chargement, il faut :

- Éviter de se placer devant la porte qu'on ouvre. Se protéger en demeurant vis-à-vis la deuxième porte fermée par le loquet ou encore sur le côté du camion si c'est une porte roulante.
- Demander à l'expéditeur de placer un filet à l'arrière du chargement.

LE CAMION QUITTE LES LIEUX INOPINÉMENT

Pensant que le chargement est terminé, le chauffeur peut embrayer le camion et quitter le quai de chargement... alors qu'un cariste entre dans le camion.

On peut éliminer ce danger en ne donnant les documents de transport au camionneur que lorsque le chargement ou le déchargement est terminé ou en exigeant que le chauffeur ne réintègre sa cabine qu'à la fin du travail.

On peut aussi installer des feux de circulation au quai.

LE CAMION SE DÉPLACE LORS DU CHARGEMENT OU DU DÉCHARGEMENT

On relève de 5 à 10 accidents semblables par année, que l'on charge ou décharge un camion monopiece, une remorque avec tracteur, mais surtout lorsqu'il s'agit d'une remorque seule.

1 Un camion-remorque stationné sur l'asphalte avance de 5 mm lorsqu'on place la première palette. Si ce problème est plus évident sur la glace, il peut également se produire en été et même lorsque le quai de chargement est en pente.

Le seul remède efficace consiste à arrimer le camion au crochet du quai ou à placer des cales sous ses roues.

2 La remorque pique du nez lorsqu'on place la première palette avec un chariot élévateur. Ce problème est critique avec les remorques courtes et les conteneurs de 20 pieds sans tracteur.

La solution : placer une ou deux béquilles à l'avant de la remorque ou, à défaut, une pile de palettes en bon état si le cas se produit rarement.



À moins que le quai ne soit muni d'un crochet, il faut installer une cale de chaque côté devant les roues de la remorque. La cale la plus efficace est celle qui s'apparente à un T en métal, comme celle à l'avant-plan.



L'élément essentiel, c'est la béquille. Il n'y a qu'une seule façon d'empêcher la remorque de pencher vers l'avant lorsqu'on la charge : installer une béquille avec embase large (comme celle-ci) à l'avant de la remorque ou une béquille à chacun des coins de la remorque.



par MICHEL GAGNON
Conseiller en hygiène
industrielle,
Auto Prévention

QUELQUES CONSIGNES POUR CHARGER OU DÉCHARGER UN CAMION EN TOUTE SÉCURITÉ

Même si certaines de ces opérations sont effectuées par les camionneurs, les préposés d'entrepôt doivent s'assurer du respect de ces consignes, car après tout, ce sont eux qui risquent le plus !

- Ouvrir les portes du camion en se plaçant de côté.
- Reculer le camion en ligne droite pour qu'il soit appuyé fermement au quai.
- Placer une cale, à l'avant des roues, des deux côtés de la remorque.
- Placer une ou deux béquilles à l'avant d'une remorque sans tracteur.
- Ajuster le pont de liaison et vérifier qu'il est bien appuyé.
- Vérifier l'état du plancher de la remorque.

LE CHARIOT ÉLÉVATEUR OU LE TRANSPALETTE GLISSE SUR LE QUAI OU SUR LE PONT DE LIAISON


Le pont de liaison, c'est la plaque d'acier qui relie le plancher de l'entrepôt à celui du camion. Il doit être bien appuyé sur toute la largeur de la remorque. Pour cela, le camion doit être perpendiculaire et bien appuyé au quai de chargement. Des lignes au sol guident le camionneur lors du recul.

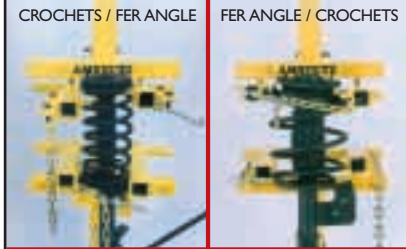
- Comme il est en acier, le pont de liaison est plus glissant. On recommande donc d'y circuler lentement et en ligne droite.
- Un chariot ou un transpalette n'a pas beaucoup de traction sur un sol humide ou enneigé ! Il vaut mieux s'assurer que le sol est sec.



LE CHARIOT ÉLÉVATEUR PASSE À TRAVERS LE PLANCHER DU CAMION

Le plancher peut être assez résistant pour supporter les palettes, mais non le poids d'un chariot élévateur ou même d'un transpalette avec sa charge.

- Allumer la lumière du quai ou du chariot pour bien voir à l'intérieur de la remorque et inspecter le plancher du camion au fur et à mesure. Ne pas y entrer un chariot élévateur ou même un transpalette électrique si le plancher est en piètre état. 



AMSTUTZ®

COMPRESSEUR POUR RESSORTS HYDRAULIQUES 3 TONNES

Le système à double croix avec son auto-verrouillage sur 4 bras qui s'ajuste individuellement à la verticale, vous offre une sécurité sans pareille. S'adapte sur 99% des jambes

de suspension avec ressort de 3" à 12" de diamètre, concentrique ou non. Chaque bras peut être utilisé avec un crochet ou un fer angle. Ainsi, en choisissant la combinaison idéale, le ressort ne sera compressé qu'au minimum, réduisant alors la possibilité de l'affaiblir.



Brevets canadiens:
2143141
2246990

Brevets américains:
5507470
5967493

L'ajustabilité des bras permet de remettre le ressort dans son assiette comme il se doit, et ce, SANS DÉLAI.

**Amstutz®
Distribution inc.**

R.R. 1, North Lancaster
Ontario K0C 1Z0

(613) 347-1124

