

En 2003, le métier de carrossier : un art... qui comporte encore des risques !

C'ÉTAIT, À QUELQUES MOTS PRÈS, LE THÈME D'UNE CAMPAGNE DE PRÉVENTION LANCÉE PAR AUTO PRÉVENTION EN 1996. APRÈS QUELQUES ANNÉES D'EXISTENCE ET MALGRÉ TOUT LE TRAVAIL ACCOMPLI, CE SLOGAN A TOUJOURS SA RAISON D'ÊTRE.

>>> Au cours des derniers mois, quelques articles publiés dans les magazines du secteur ont fait état de l'augmentation des taux de cotisation à la CSST pour les ateliers de carrosserie. Si les déboires des marchés financiers expliquent en partie cette augmentation, les indemnités versées par la CSST pour les lésions dont sont victimes les travailleurs de la carrosserie en expliquent aussi une part importante.

LE CHEMIN PARCOURU...

En 1996, avant de lancer cette campagne de prévention, les résultats d'un sondage effectué auprès de travailleurs et d'employeurs de la carrosserie de même qu'une analyse statistique de la situation nous indiquaient quelques orientations importantes.

En ce qui a trait aux risques pour la santé, deux produits toxiques ont nécessité d'importants efforts d'in-


formation et de sensibilisation. Les isocyanates contenus dans les produits de revêtement, et la silice, utilisée pour le décapage au jet, étaient à l'origine de nombreux cas de maladies respiratoires. En cinq ans, ces maladies ont nécessité le versement de plus de 700 000 \$ d'indemnités par la CSST.

Depuis 1996, plus d'un millier de visites d'ateliers de carrosserie, de rencontres régionales d'information et de formation et d'activités de soutien auprès des carrossiers nous permettent aujourd'hui d'être convaincus que la situation s'est améliorée.

D'autre part, au chapitre de la sécurité, ce sont les travaux de redressement qui étaient perçus, par les carrossiers, comme étant les plus dangereux. Nous nous sommes donc aussi penchés sur cette question et plusieurs articles ont été publiés sur le sujet dans ce magazine.

LE CHEMIN À PARCOURIR...

Qu'il s'agisse du dos, des épaules, des genoux ou des coudes, les muscles et les tendons des carrossiers sont mis à rude épreuve. C'est donc aux problèmes musculo-squelettiques que nous nous attaquerons maintenant. Même si la tâche s'annonce ardue, c'est avec beaucoup de détermination et avec le soutien escompté de divers partenaires que nous aborderons ces problèmes.

La participation active d'entreprises désireuses de trouver des solutions efficaces et applicables aux problèmes de santé et de sécurité au travail conjuguée à nos efforts de recherche et développement, mais aussi de formation et d'information, contribueront à réduire de façon significative les lésions professionnelles et les coûts sociaux et économiques qui en découlent. Nous sommes convaincus de pouvoir compter sur de nombreux appuis. 



par JEAN YVES VINCENT
Coordonnateur développement et conseil,
Auto Prévention

lev-co

Allez-y, respirez! ^{MD}

Des solutions pour :

- Le monoxyde de carbone
- Les fumées de diesel
- Les poussières en carrosserie
- Le nettoyage des jantes
- Les fumées de soudure

Des équipements :

- À bas prix
- Efficaces
- Qui vous garantiront un milieu de travail sain et sécuritaire
- Faciles à installer
- Adaptables à vos besoins

Appelez-nous maintenant pour connaître nos spéciaux d'automne. Achetez avant l'hiver et économisez!

La compagnie de ventilation et d'évacuation

Toronto • Ottawa • Montréal • London • Windsor • Edmonton
1.888.862.5356 www.lev-co.com sales@lev-co.com