

« Sans lunettes de sécurité, vous auriez perdu un œil ! »

»» C'EST EN CES TERMES QU'UN MÉCANICIEN DE LA MONTÉRÉGIE A APPRIS PAR SON MÉDECIN QUELLES AURAIENT ÉTÉ LES CONSÉQUENCES S'IL N'AVAIT PAS PORTÉ DE LUNETTES DE SÉCURITÉ. ALORS QU'IL SERRE UN ÉCROU SUR UNE PIÈCE EN FONTE D'UN SUPPORT DE SUSPENSION, UN MORCEAU SE BRISE ET L'ATTEINT AU VISAGE. IL S'EN TIRE HEUREUSEMENT AVEC QUELQUES POINTS DE SUTURE ET DES ECCHYMOSES, CONVAINCU QU'IL DOIT LA VUE À SES LUNETTES DE SÉCURITÉ. L'ENQUÊTE D'ACCIDENT A DÉMONTRÉ QUE LA PIÈCE COMPORTAIT UNE FAIBLESSE DE STRUCTURE. VOICI QUELQUES EXEMPLES ET TÉMOIGNAGES DE TRAVAILLEURS ET D'EMPLOYEURS, SOUCIEUX DE RÉDUIRE LES RISQUES DE LÉSIONS AUX YEUX, QUI ONT TOUT MIS EN ŒUVRE POUR Y ARRIVER.



HONDA DE LAVAL

Une politique qui s'applique à tous !

Monsieur Claude Beaudoin est contre-maitre chez Honda de Laval. Il avoue qu'il n'était pas très chaud à l'idée de porter des lunettes de sécurité en tout temps dans l'atelier. Cependant, une fois la décision prise, chacun devait y adhérer.

« Si c'était à refaire, je le referais sans hésitation, nous confie-t-il aujourd'hui. Je suis maintenant habitué et je les porte toujours... On m'a même surpris avec mes lunettes de sécurité, au volant de ma voiture, 15 minutes après avoir quitté le travail », ajoute-t-il en riant.



LALLIER HONDA À REPENTIGNY

Le port de lunettes, en mécanique et en carrosserie !

Eh ! oui, tous les travailleurs en mécanique et en carrosserie chez Lallier Honda à Repentigny portent des lunettes de sécurité partout dans les ateliers.

En carrosserie, on s'est attaqué à un problème à la source... C'est bien connu : la poussière, omniprésente dans les ateliers de carrosserie, est l'ennemi juré des peintres. Elle se dépose sur toutes les surfaces, y compris sur les lunettes.

On a donc installé un système de ventilation locale qui a considérablement réduit la quantité de poussière dans l'atelier et sa présence sur les lunettes.

CHALUT AUTOMOBILES DE JOLIETTE

Le confort avant tout !

Choisir des montures confortables et adaptées à chacun est un facteur qui favorise le port des lunettes. Chez Chalut Automobiles à Joliette, on a choisi dès le départ de retenir les services d'un opticien. Chacun a pu choisir des lunettes de sécurité conformes, adaptées à son visage et, au besoin, à sa vue.

« Nous avons éliminé tous les problèmes d'inconfort et nous sommes convaincus que cette décision a grandement facilité le port permanent des lunettes de sécurité », confirme monsieur Sylvain Picard, directeur après-vente chez Chalut Automobiles.



LASALLE FORD

C'est maintenant un réflexe !

Chez Lasalle Ford, on a procédé graduellement. Le conseiller d'Auto Prévention, Jacques Lambert, a d'abord sensibilisé les membres du comité de santé et de sécurité du travail.

On a ensuite renseigné les travailleurs sur les risques et les conséquences d'une lésion aux yeux. Le port des lunettes s'est ensuite établi selon un échéancier convenu entre les travailleurs et la direction. « Aujourd'hui, c'est un réflexe pour tous », selon messieurs Alain Robert, vice-président, et Mathieu Bossé, technicien en mécanique, membres du comité de santé et de sécurité. 