

La tour de traction et ses caprices



LE REDRESSEMENT D'UNE COMPOSANTE À SA FORME D'ORIGINE DEMANDE SOUVENT PLUS D'ÉNERGIE QUE CELLE IMPLIQUÉE LORS DE L'IMPACT. POUR EFFECTUER CETTE TÂCHE ROBUSTE MAIS DÉLICATE, LA TOUR DE TRACTION DEMEURE L'ÉQUIPEMENT DE PRÉDILECTION. APPRÉCIÉ POUR SA SOLIDITÉ ET SA STABILITÉ, CE PILIER DU REDRESSEMENT DE CHÂSSIS ET DE CARROSSERIE DEMANDE TOUT DE MÊME UNE ATTENTION PARTICULIÈRE QUANT À SON UTILISATION ET À SON ENTRETIEN. IL EN VA DE VOTRE SÉCURITÉ...



POUR ÉVITER L'EFFET TOUR DE PISE

La base d'une tour de traction mobile doit être solidement arrimée au sol par ses chaînes d'ancrage ou par son pied. L'ancrage est crucial puisqu'il permet de contrebalancer une bonne partie de la charge sous traction et prévient le basculement de la tour. Par mesure de sécurité, il faut enlacer une courroie à la tour de traction et l'attacher à une partie du véhicule pour limiter le déplacement vers l'arrière en cas de bris d'un élément sous traction. Ceci n'est toutefois



Pied d'une tour de traction ancré dans un rail.

pas applicable aux vérins et tours de traction qui font partie intégrante d'un banc de redressement.

METTRE LA PÉDALE DOUCE

Avant de mettre le pied sur la pédale qui actionne le vérin, il faut faire preuve de prudence afin d'éviter toute surcharge de la tour et des points d'ancrage. Voici quelques points à surveiller.

■ Le vérin est conçu pour fournir un effort s'exerçant dans son axe. Lorsqu'il n'est pas possible de mettre le point d'application de l'effort dans l'axe du piston, il faut interrompre la poussée au moindre signe d'une résistance anormale, c'est-à-dire lorsque la zone sous traction s'immobilise ou que le claquement régulier de la pompe hydraulique cesse de se faire entendre. Cette



par **MARTINE CHARETTE**
Conseillère en hygiène industrielle, Auto Prévention.

Pourquoi utiliseriez-vous les Touch N Tuff ?

- Pour réduire les risques de coupures, d'égratignures, de brûlures dues aux produits chimiques, etc.
- Pour éviter les maladies de la peau, l'eczéma, les gerçures et les allergies aux produits pétroliers
- Pour réduire vos dépenses de produits sanitaires (savons, serviettes, etc.)
- Pour garder vos mains et vos ongles propres

Touch N Tuff – Gants en nitrile

Des gants jetables d'une résistance étonnante!

Facile à reconnaître, les **Touch N Tuff** sont **VERTS**

Pour plus d'information
ou pour des échantillons gratuits,
téléphonez sans frais au **1-800-363-8340**
105 Lauder, Cowansville, Québec, J2K 2K8



Ansell

Le spécialiste de la protection personnelle

recommandation vaut aussi pour le redressement et l'alignement des zones fortement plissées.

■ **Les tours de traction permettent de varier la hauteur des poulies, mais attention au bras de levier!** La partie basse de la tour de traction est la plus forte et peut supporter la totalité de la charge prescrite par le fabricant. Cependant, la partie supérieure doit être utilisée avec réserve. Certains fabricants de tours de traction indiquent la hauteur à partir de laquelle il faut restreindre la charge.



Limite de charge à la hauteur prescrite par le fabricant.

Il est préférable d'utiliser un vérin muni d'un cadran indiquant la force de traction appliquée (en psi). Cet accessoire permet de vérifier si la traction exercée se maintient toujours à l'intérieur de la charge limite du vérin.



Vérifier régulièrement l'état de tous les accessoires de la tour : poulies, goupilles, câbles, chaîne, systèmes de retenue, etc.

Même si la tour de traction constitue l'élément le plus solide du montage, rappelons qu'il faut toujours appliquer les tractions de façon progressive et demeurer très attentif à la solidité des chaînes et des ancrages au véhicule.

L'ÉTERNEL ENTRETIEN


La tour de traction n'échappe pas aux routines de l'entretien. Voici quelques points à observer en la matière.

La goupille soutenant les poulies supporte une grande partie de la pression appliquée sur la chaîne. Il faut donc s'assurer qu'elle n'a subi aucune déformation, un signe évident de surcharge ou d'usure. En cas de perte ou de bris de cette goupille, il faut la remplacer par celle du fabricant ou par une goupille de résistance équivalente.

Vérifier l'état général de la tour de traction en portant une attention particulière aux soudures à la base de la tour.

Pour l'entretien du système hydraulique...

- vérifier régulièrement le niveau d'huile ;
- afin de prévenir les fuites, inspecter régulièrement l'état général des boyaux et des connexions ;
- s'il y a manque d'huile, employer exclusivement de l'huile pour vérins. Ne jamais utiliser d'huile de freins ou d'amortisseurs ;
- éviter que le boyau flexible ne soit plié ou coincé sous des objets lourds ou tranchants ;
- ne jamais porter ou tirer l'unité hydraulique par le boyau flexible puisque celui-ci est conçu pour maintenir la pression et non pour tirer une charge.

Ces recommandations s'appliquent également à l'équerre hydraulique et au banc de redressement à vérins multiples. 

LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Tenir le vérin hydraulique ainsi que tous les accessoires loin du feu et de la chaleur intense.
- Se tenir d'un côté ou de l'autre du vérin, jamais directement derrière. S'assurer qu'il n'y a personne derrière le vérin avant d'exercer les tractions.
- La tour de traction est un équipement relativement lourd à déplacer, c'est pourquoi il faut faciliter sa manutention en s'assurant que le parcours à effectuer est libre de toute obstruction.



ABRASIF POUR SABLAGE AU JET FAIT DE VERRE RECYCLÉ BROYÉ

- > ne contient pas de silice cristalline
- > recommandé par la CSST et le MTQ
- > un produit efficace
- > le no 1 dans l'industrie de l'automobile

GRAYMONT (PORTNEUF) INC.

595, boul. Dussault, C.P. 308, Saint-Marc-des-Carrières (Qué.) G0A 4B0
Tél.: (418) 268-3584 Québec: (418) 873-4344 Fax.: (418) 268-5679